

Kreis Stormarn

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Pläne

Stand: 12.04.2023

Kreis Stormarn

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Maßnahmensteckbriefe

Stand: 12.04.2023

Auftraggeber: Kreis Stormarn
Fachbereich Bau, Umwelt und Verkehr

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990
E-Mail: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Zusammenarbeit mit Urbanus GbR
An der Untertrave 81-83
23552 Lübeck

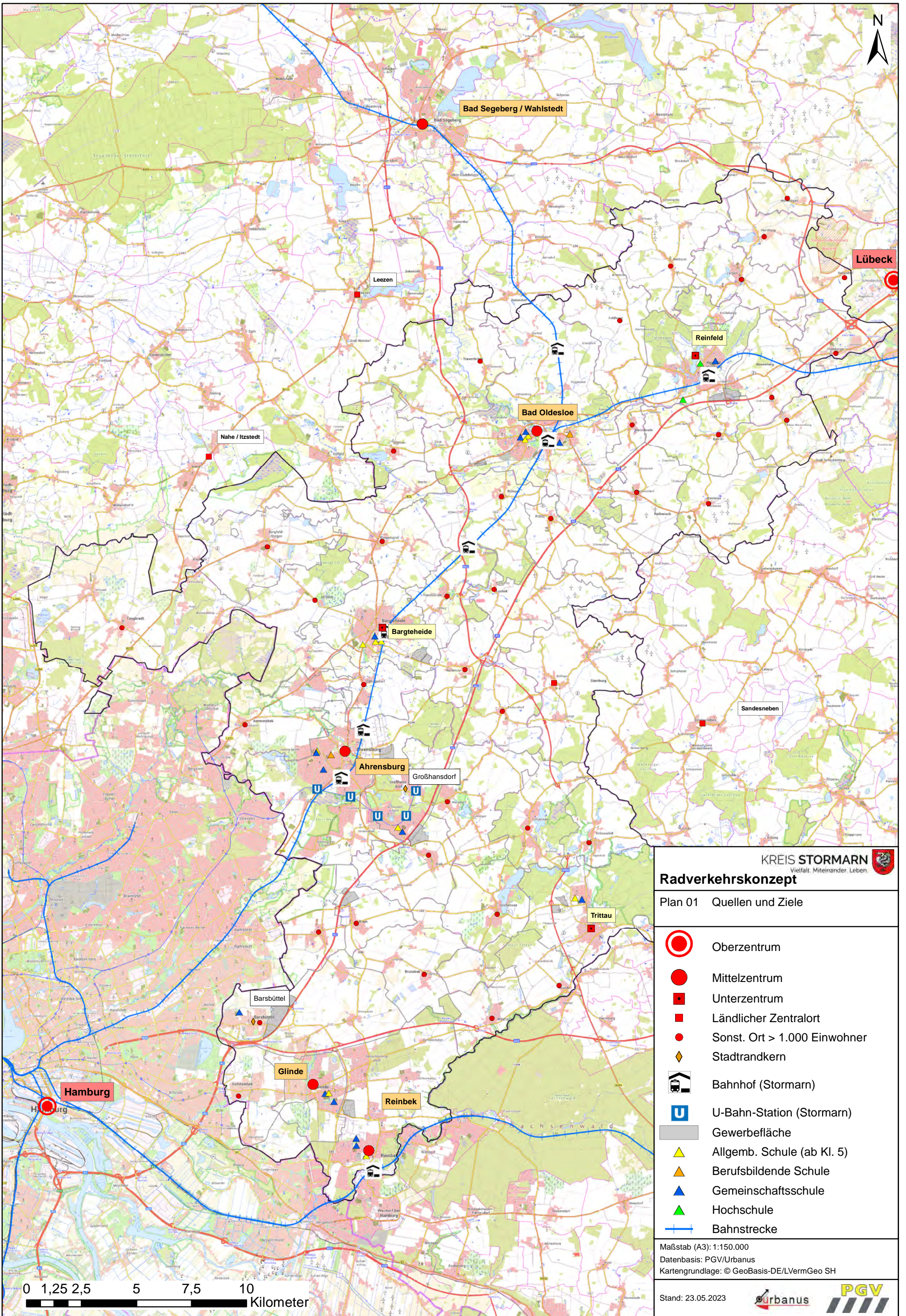
Bearbeitung: Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Marvin Uhde

Hannover, im April 2023














Übersicht

Pläne

| Plan-Nr. | Planbezeichnung |
|----------|--|
| Plan 01 | Quellen und Ziele |
| Plan 02 | Radverkehrsnetz 2013 |
| Plan 03 | Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2018 - 2020 |
| Plan 04 | Kfz-Belastungen (Prüfnetz) |
| Plan 05 | Prüfnetz (Befahrungsnetz) |
| Plan 06 | Führungsformen (Prüfnetz) |
| Plan 07 | Belagsart (Prüfnetz) |
| Plan 08 | Belagsqualität (Prüfnetz) |
| Plan 09 | Breite Radverkehrsanlagen im Bestand (Prüfnetz) |
| Plan 10 | Netzlücken an klassifizierten Straßen |
| Plan 11a | Radverkehrszielnetz |
| Plan 11b | Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen |
| Plan 11c | Radverkehrszielnetz mit Radwegen |
| Plan 12a | Höhere Einstufung Netzhierarchie |
| Plan 12b | Geringere Einstufung Netzhierarchie |
| Plan 13a | Streckenbewertung - Schulroute |
| Plan 13b | Streckenbewertung – Zentrale Orte |
| Plan 13c | Streckenbewertung - Einwohner |
| Plan 13d | Streckenbewertung – Nachfrage |
| Plan 14a | Streckenbewertung - Unfälle |
| Plan 14b | Streckenbewertung - DTV |
| Plan 14c | Streckenbewertung – Schwerverkehr (SV) |
| Plan 14d | Streckenbewertung – Belastung |
| Plan 15a | Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen, Radvorrangrouten, außerorts |
| Plan 15b | Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen, Ergänzungsrouten, außerorts |
| Plan 15c | Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen, Kreisstraßen außerorts |
| Plan 15d | Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz |
| Plan 16a | Unterschreitung Radwegebreite, Radvorrangrouten, außerorts |
| Plan 16b | Unterschreitung Radwegebreite, Ergänzungsrouten, außerorts |
| Plan 16c | Unterschreitung Radwegebreite, Kreisstraßen, außerorts |
| Plan 16d | Unterschreitung Radwegebreite im Radverkehrszielnetz, außerorts |
| Plan 17a | Belagsqualität an Radvorrangrouten, außerorts |
| Plan 17b | Belagsqualität an Ergänzungsrouten, außerorts |
| Plan 17c | Belagsqualität an Kreisstraßen, außerorts |
| Plan 17d | Belagsqualität Im Radverkehrszielnetz, außerorts |
| Plan 18 | Maßnahmen – Netzlückenschlüsse |
| Plan 19 | Maßnahmen – Sanierung |
| Plan 20 | Maßnahmen – Ortseingänge |
| Plan 21 | Maßnahmen – BahnRadWege |
| Plan 22 | Maßnahmenübersicht Kapitel 9.4.2 – Sicherung von Überquerungsstellen außerorts |

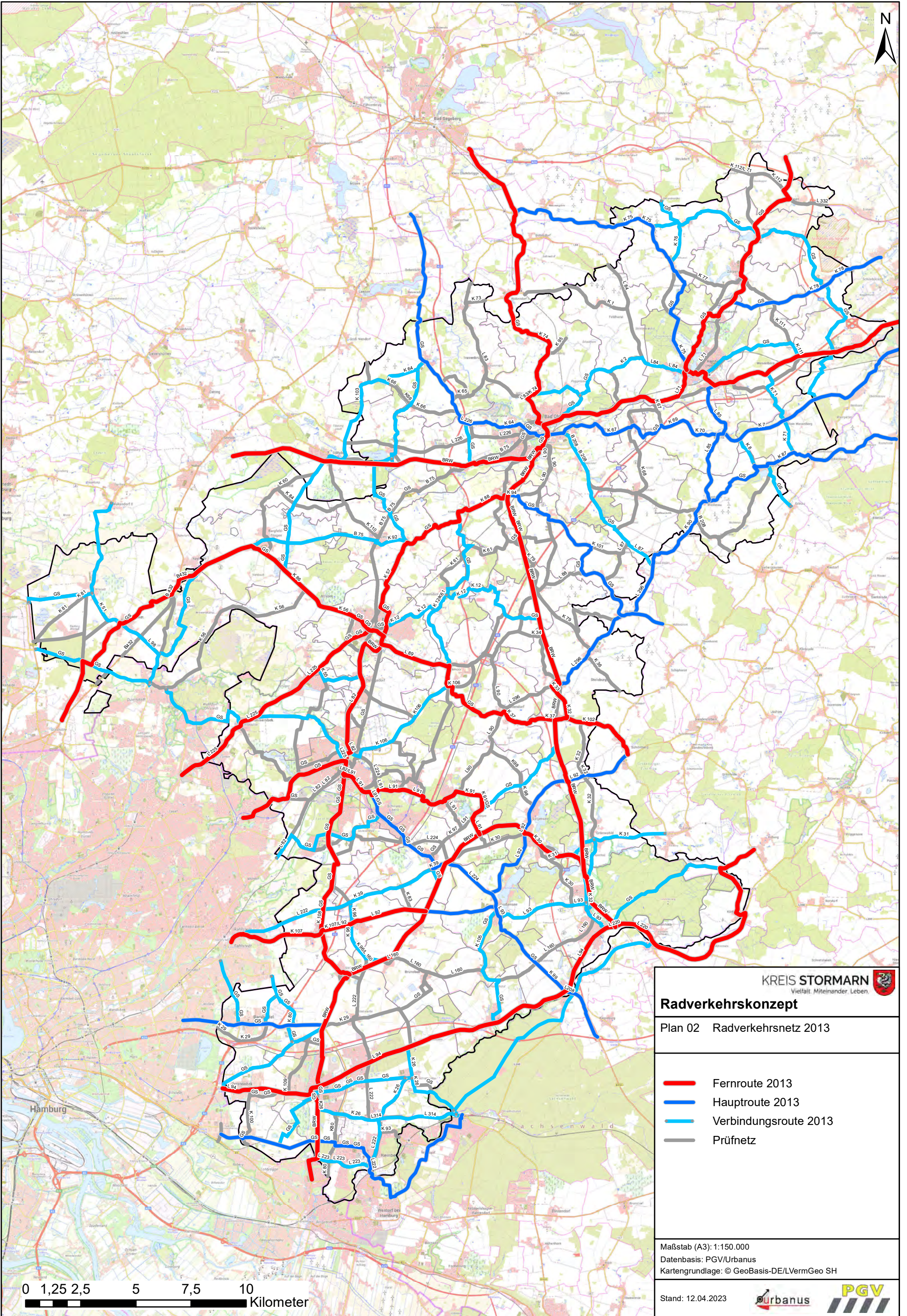


Radverkehrskonzept
Plan 01 Quellen und Ziele

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Unterzentrum
-  Ländlicher Zentralort
-  Sonst. Ort > 1.000 Einwohner
-  Stadtrandkern
-  Bahnhof (Stormarn)
-  U-Bahn-Station (Stormarn)
-  Gewerbefläche
-  Allgemb. Schule (ab Kl. 5)
-  Berufsbildende Schule
-  Gemeinschaftsschule
-  Hochschule
-  Bahnstrecke

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer

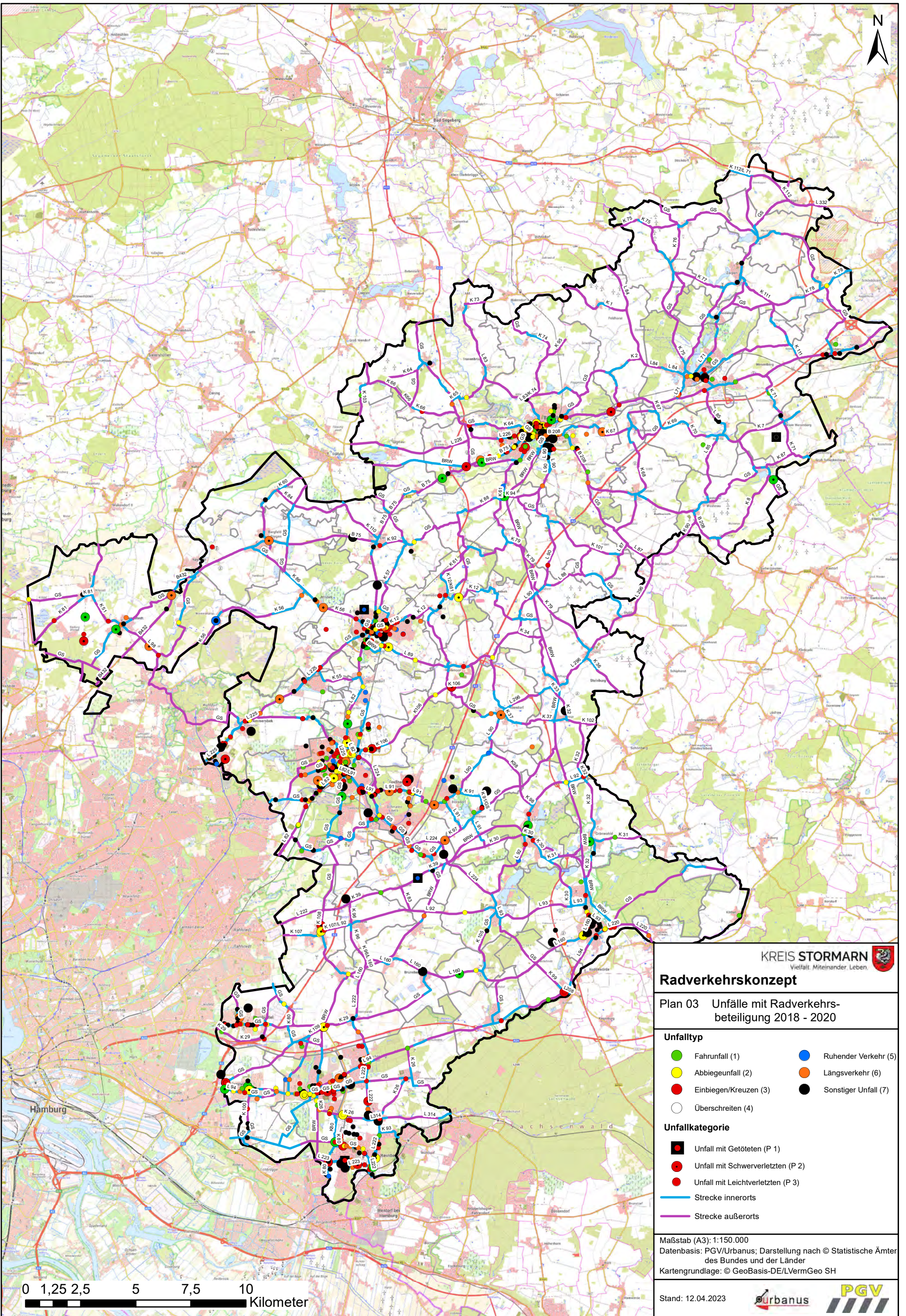


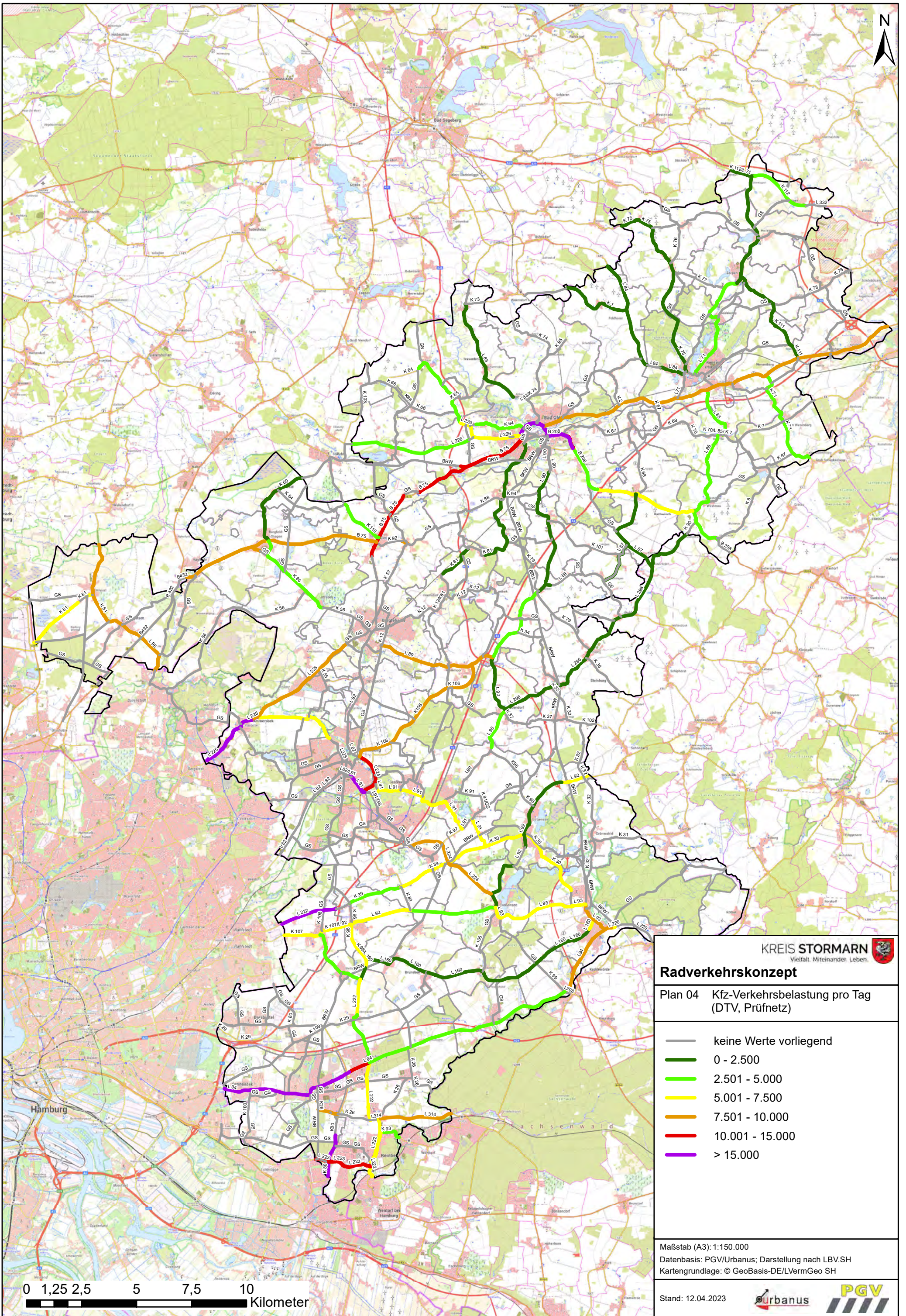
Radverkehrskonzept

Plan 02 Radverkehrsnetz 2013

- Fernroute 2013
- Hauptroute 2013
- Verbindungsroute 2013
- Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH





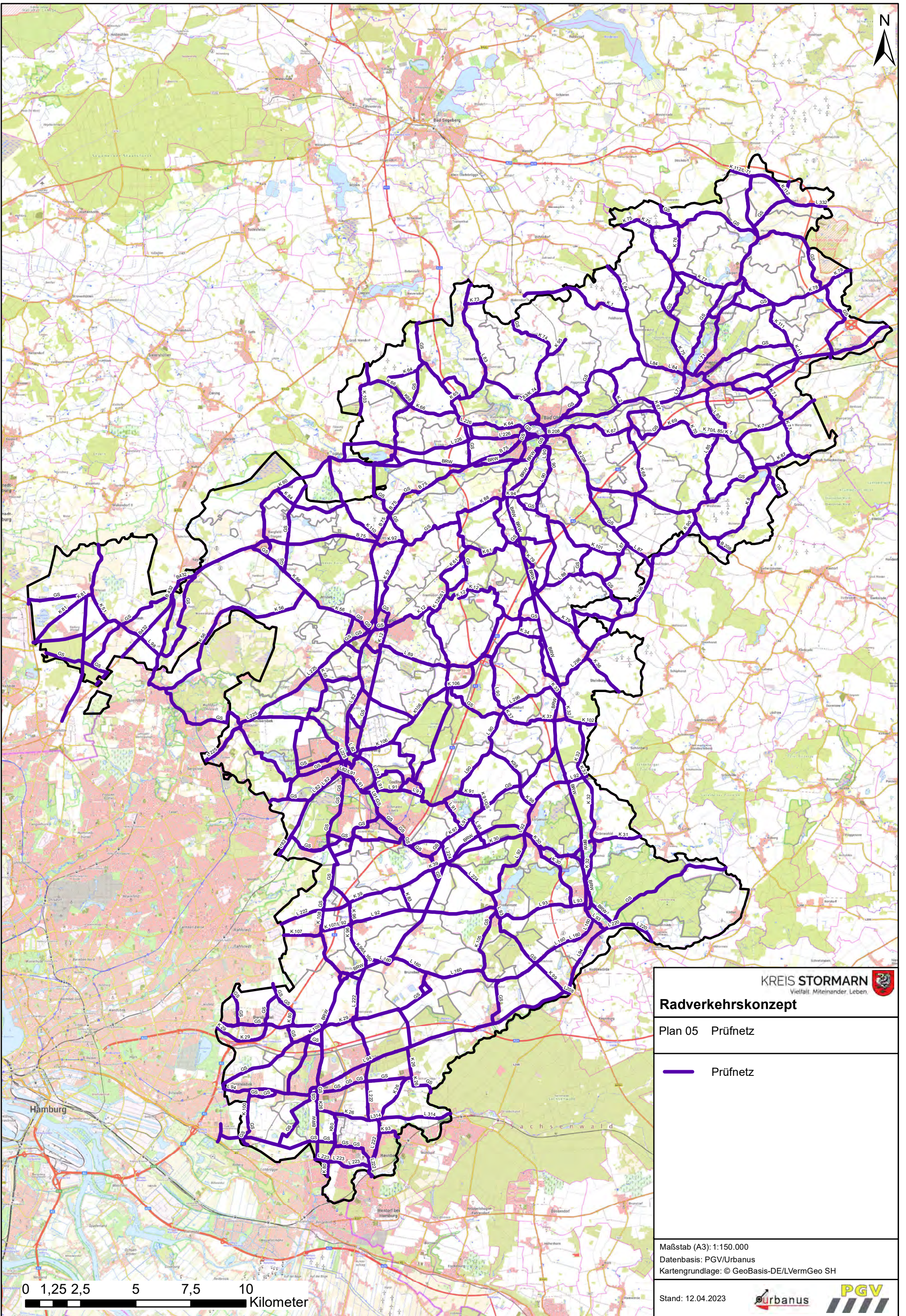
KREIS STORMARN
 Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 04 Kfz-Verkehrsbelastung pro Tag (DTV, Prüfnetz)

- keine Werte vorliegend
- 0 - 2.500
- 2.501 - 5.000
- 5.001 - 7.500
- 7.501 - 10.000
- 10.001 - 15.000
- > 15.000

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus; Darstellung nach LBV.SH
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH



Radverkehrskonzept

Plan 05 Prüfnetz

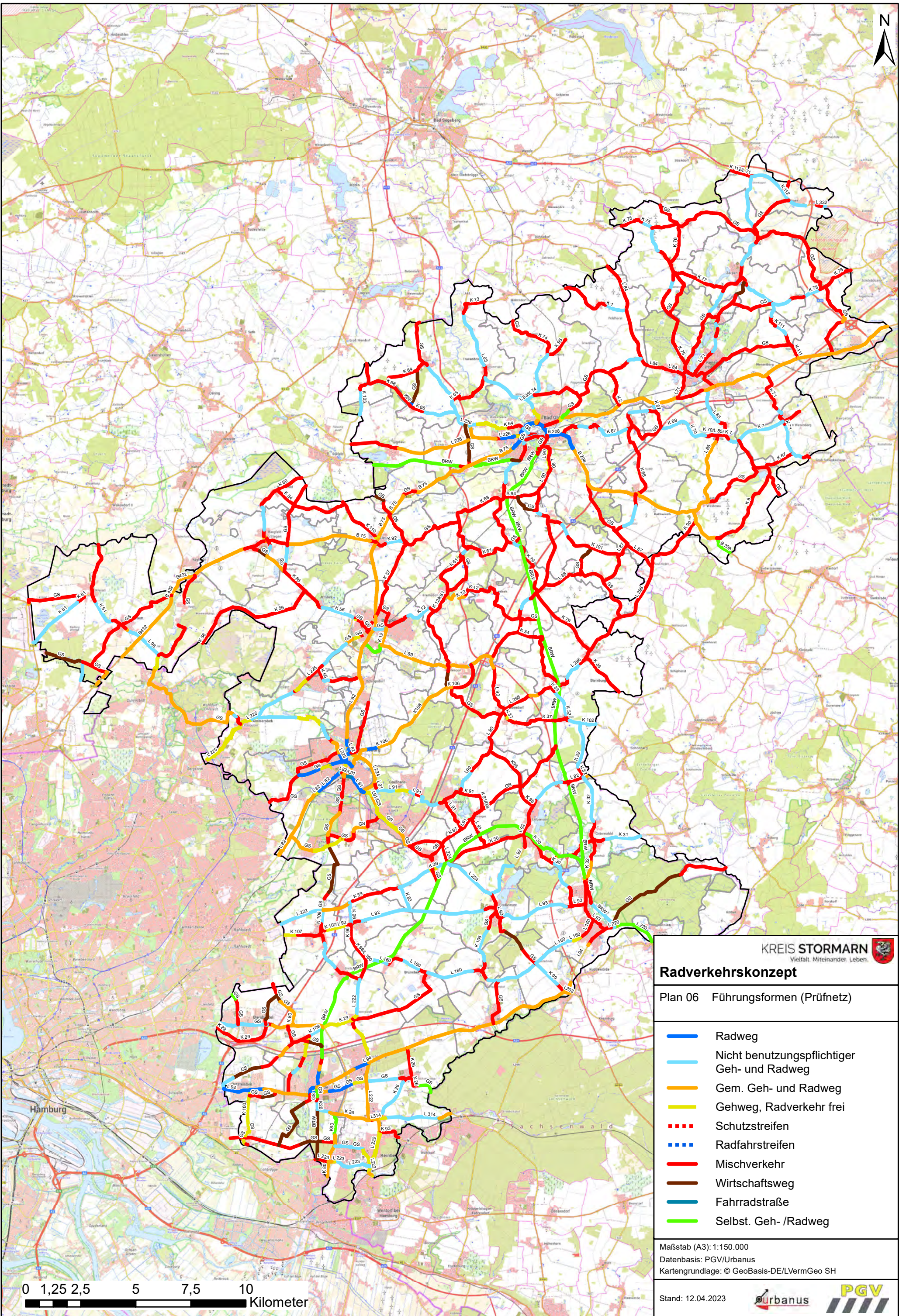
— Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 06 Führungsformen (Prüfnetz)

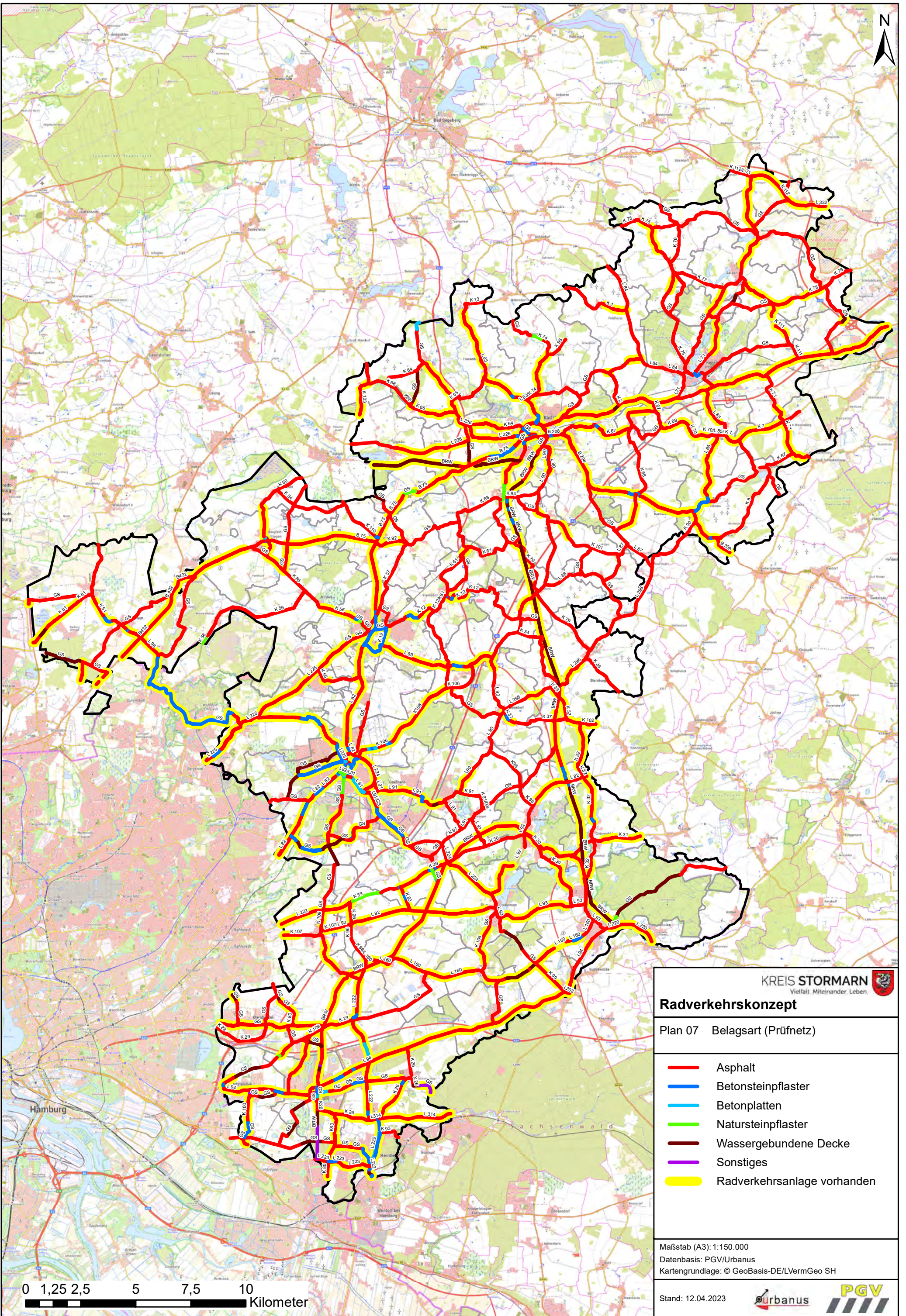
- Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg
- Gem. Geh- und Radweg
- Gehweg, Radverkehr frei
- - - Schutzstreifen
- - - Radfahrstreifen
- Mischverkehr
- Wirtschaftsweg
- Fahrradstraße
- Selbst. Geh- /Radweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 07 Belagsart (Prüfnetz)

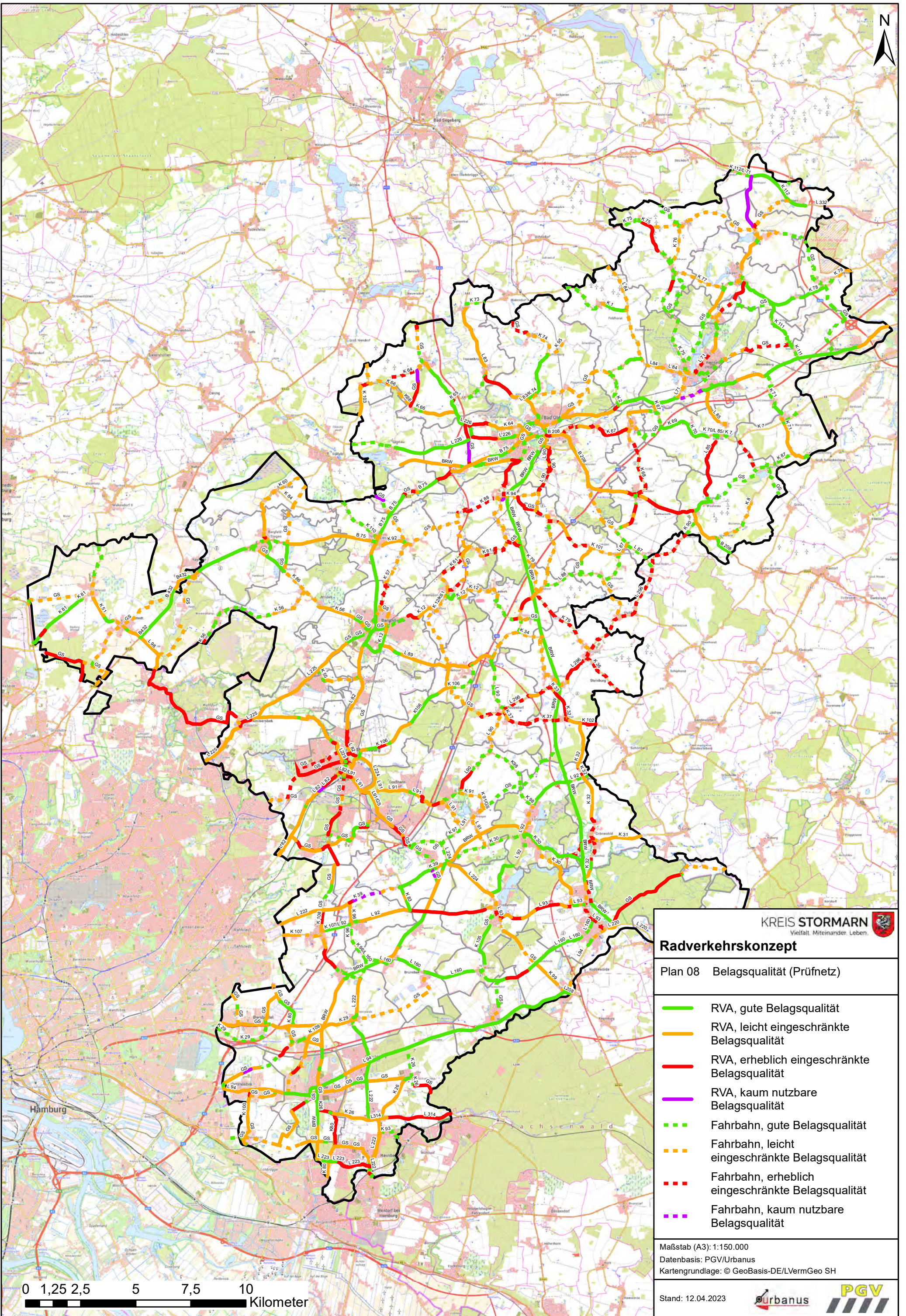
- Asphalt
- Betonsteinpflaster
- Betonplatten
- Natursteinpflaster
- Wassergebundene Decke
- Sonstiges
- Radverkehrsanlage vorhanden

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

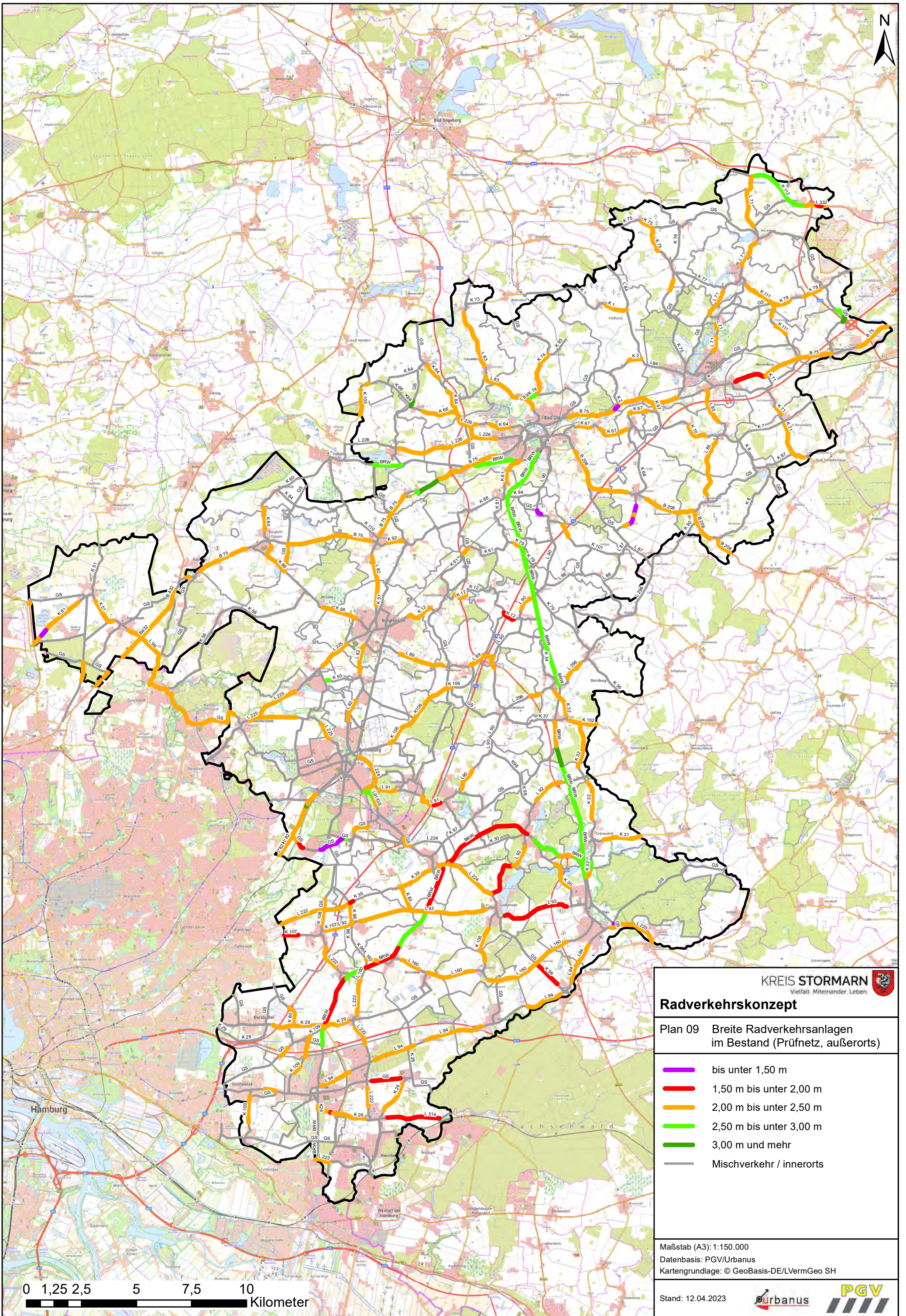
Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 09 Breite Radverkehrsanlagen
im Bestand (Prüfnetz, außerorts)

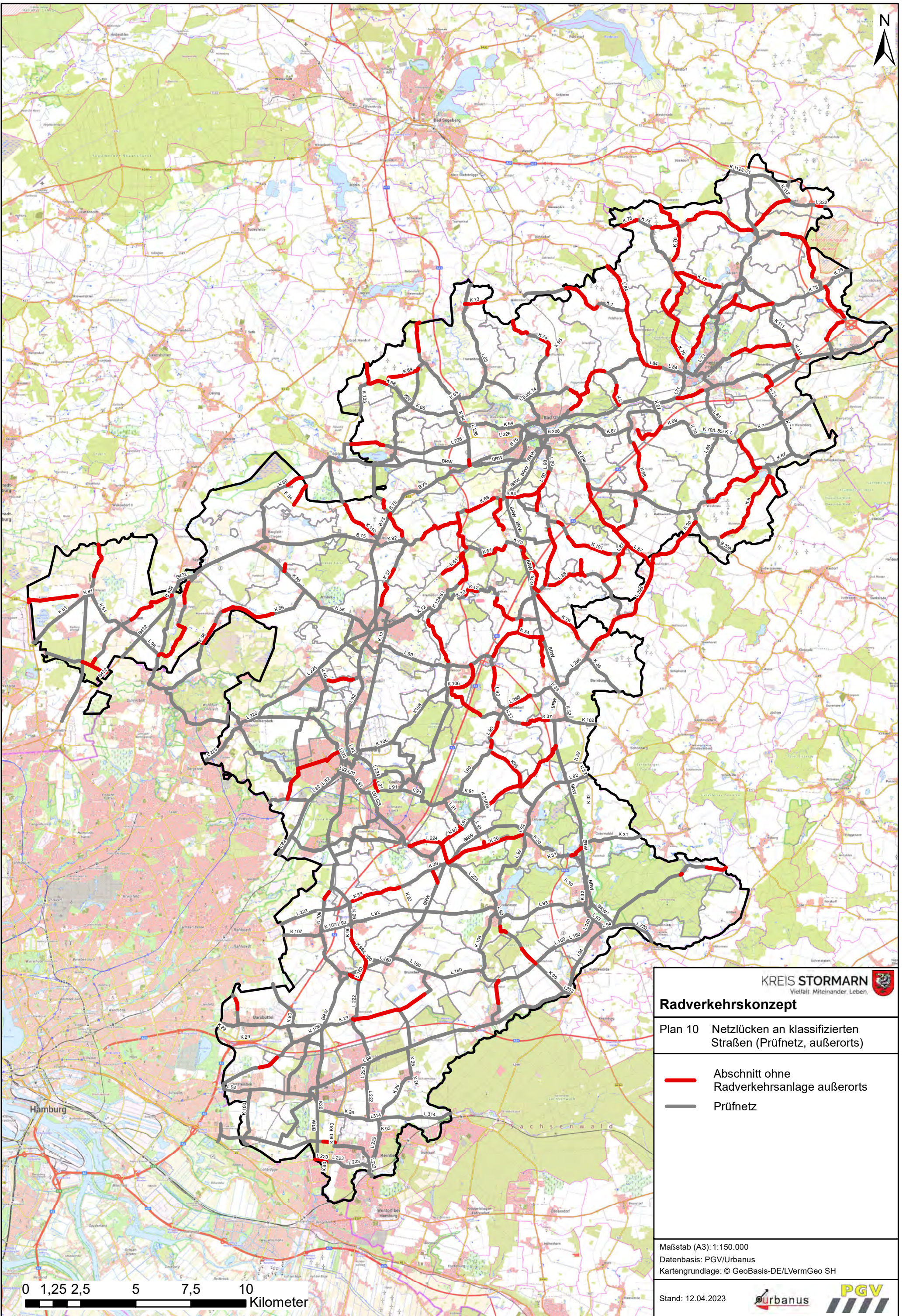
- bis unter 1,50 m
- 1,50 m bis unter 2,00 m
- 2,00 m bis unter 2,50 m
- 2,50 m bis unter 3,00 m
- 3,00 m und mehr
- Mischverkehr / innerorts

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



Radverkehrskonzept

Plan 10 Netzlücken an klassifizierten Straßen (Prüfnetz, außerorts)

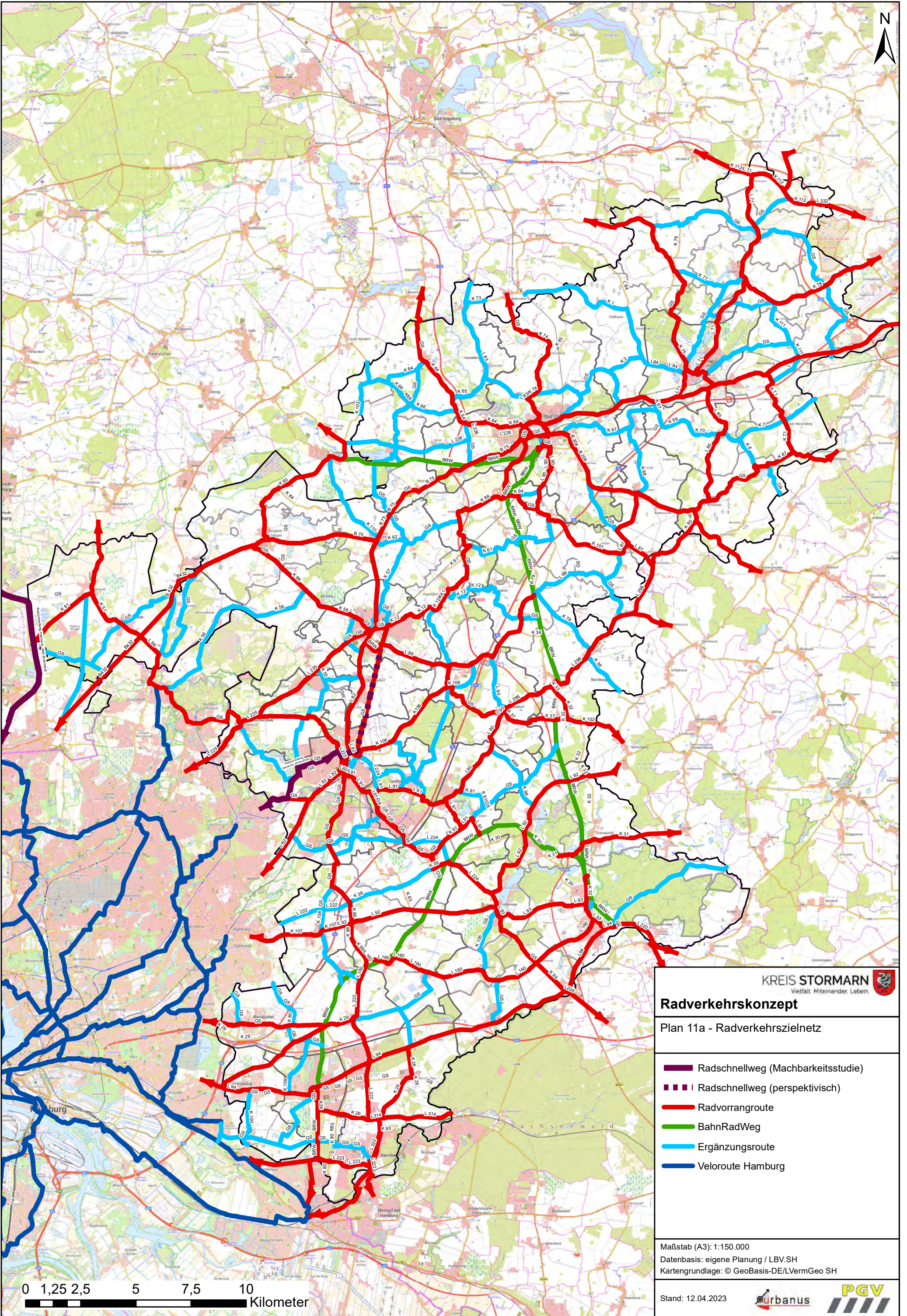
- Abschnitt ohne Radverkehrsanlage außerorts
- Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023









0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 11a - Radverkehrszielnetz

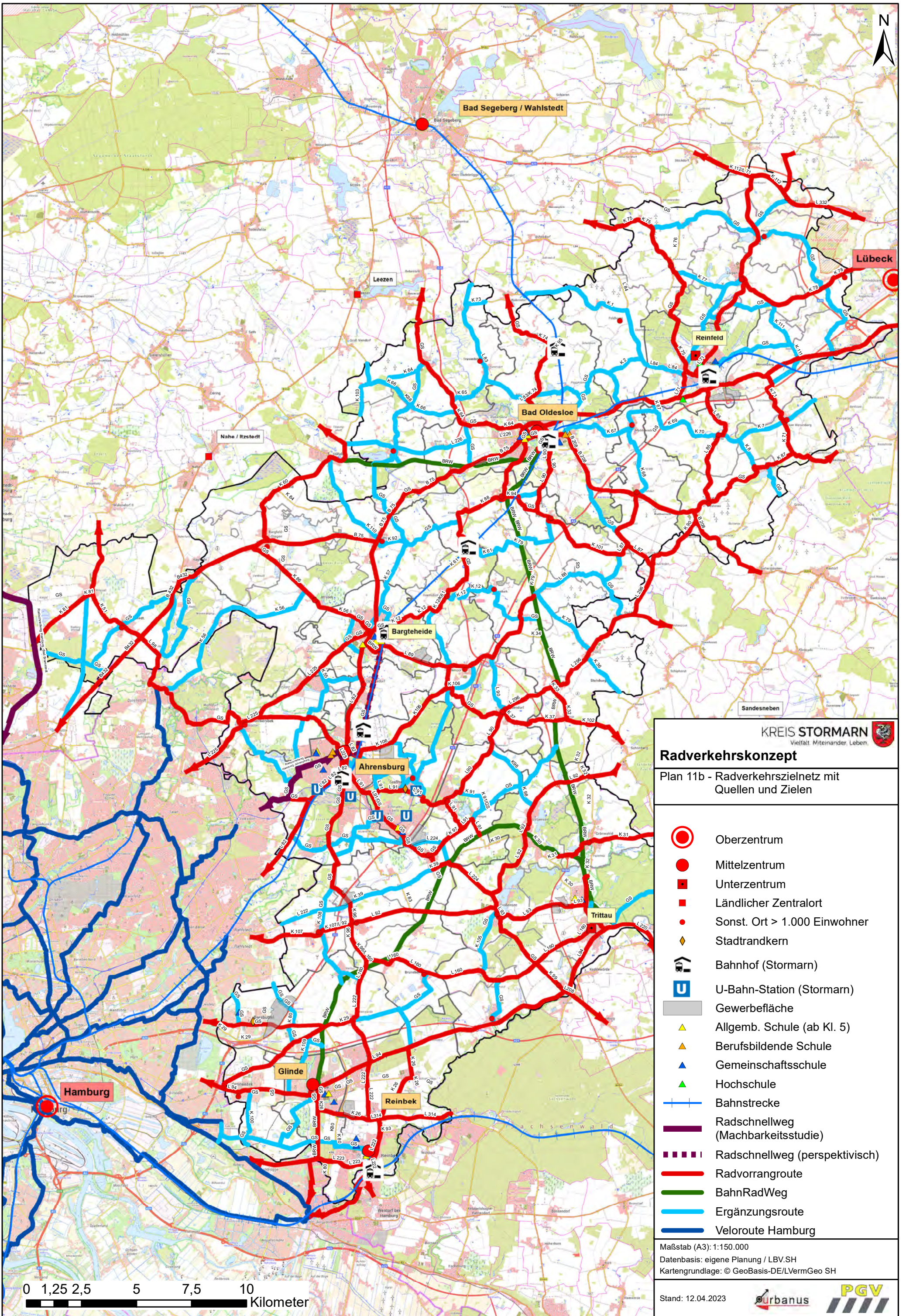
-  Radschnellweg (Machbarkeitsstudie)
-  Radschnellweg (perspektivisch)
-  Radvorrangroute
-  BahnRadWeg
-  Ergänzungsrouten
-  Veloroute Hamburg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



















0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



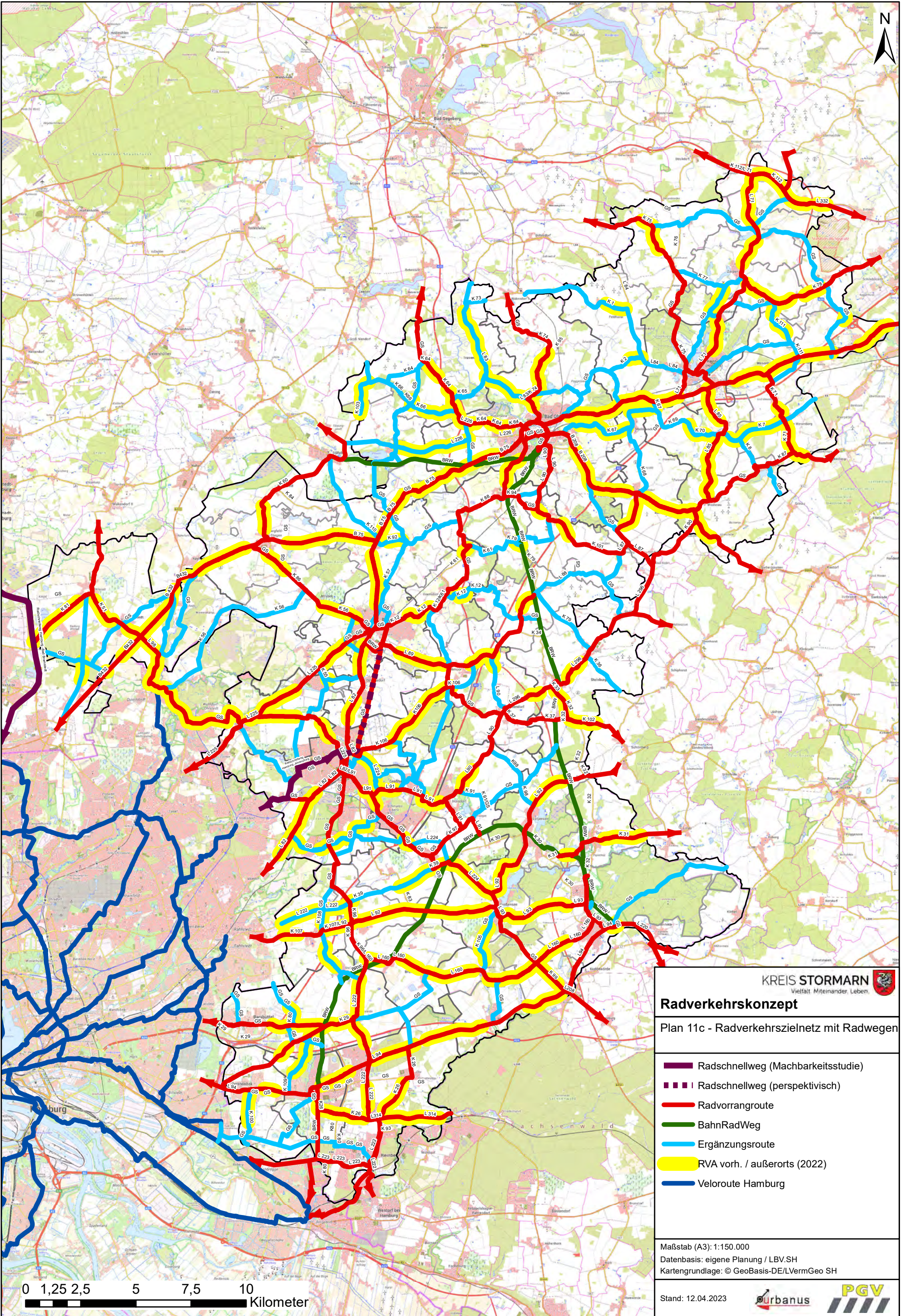
Radverkehrskonzept

Plan 11b - Radverkehrszielnetz mit
 Quellen und Zielen

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Unterzentrum
-  Ländlicher Zentralort
-  Sonst. Ort > 1.000 Einwohner
-  Stadtrandkern
-  Bahnhof (Stormarn)
-  U-Bahn-Station (Stormarn)
-  Gewerbefläche
-  Allgemb. Schule (ab Kl. 5)
-  Berufsbildende Schule
-  Gemeinschaftsschule
-  Hochschule
-  Bahnstrecke
-  Radschnellweg (Machbarkeitsstudie)
-  Radschnellweg (perspektivisch)
- Radvorrangroute
- BahnRadWeg
- Ergänzungsrouten
- Veloroute Hamburg

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

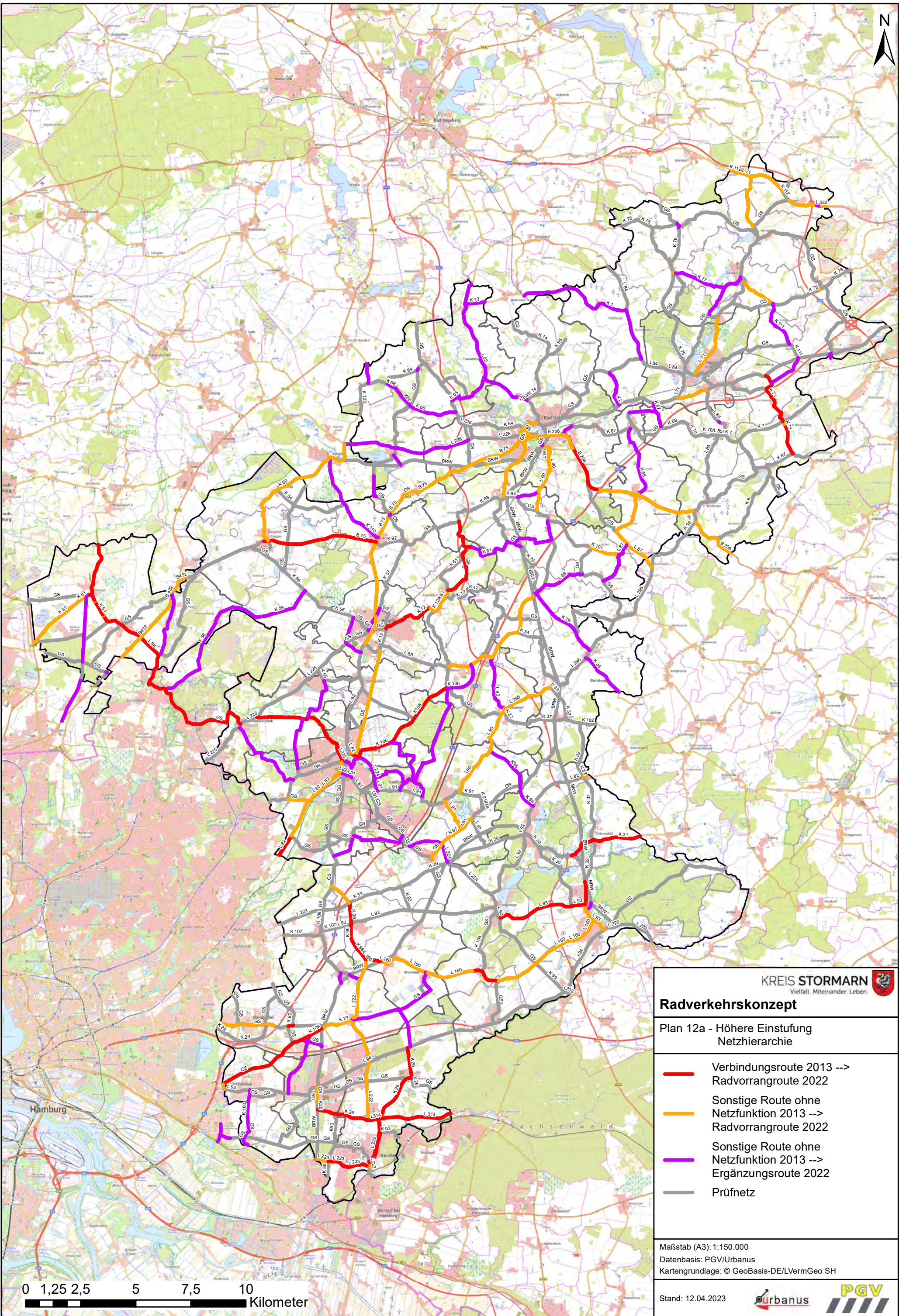
Plan 11c - Radverkehrszielnetz mit Radwegen

- Radschnellweg (Machbarkeitsstudie)
- Radschnellweg (perspektivisch)
- Radvorrangroute
- BahnRadWeg
- Ergänzungsrouten
- RVA vorh. / außerorts (2022)
- Veloroute Hamburg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





KREIS STORMARN
 Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 12a - Höhere Einstufung
 Netzhierarchie

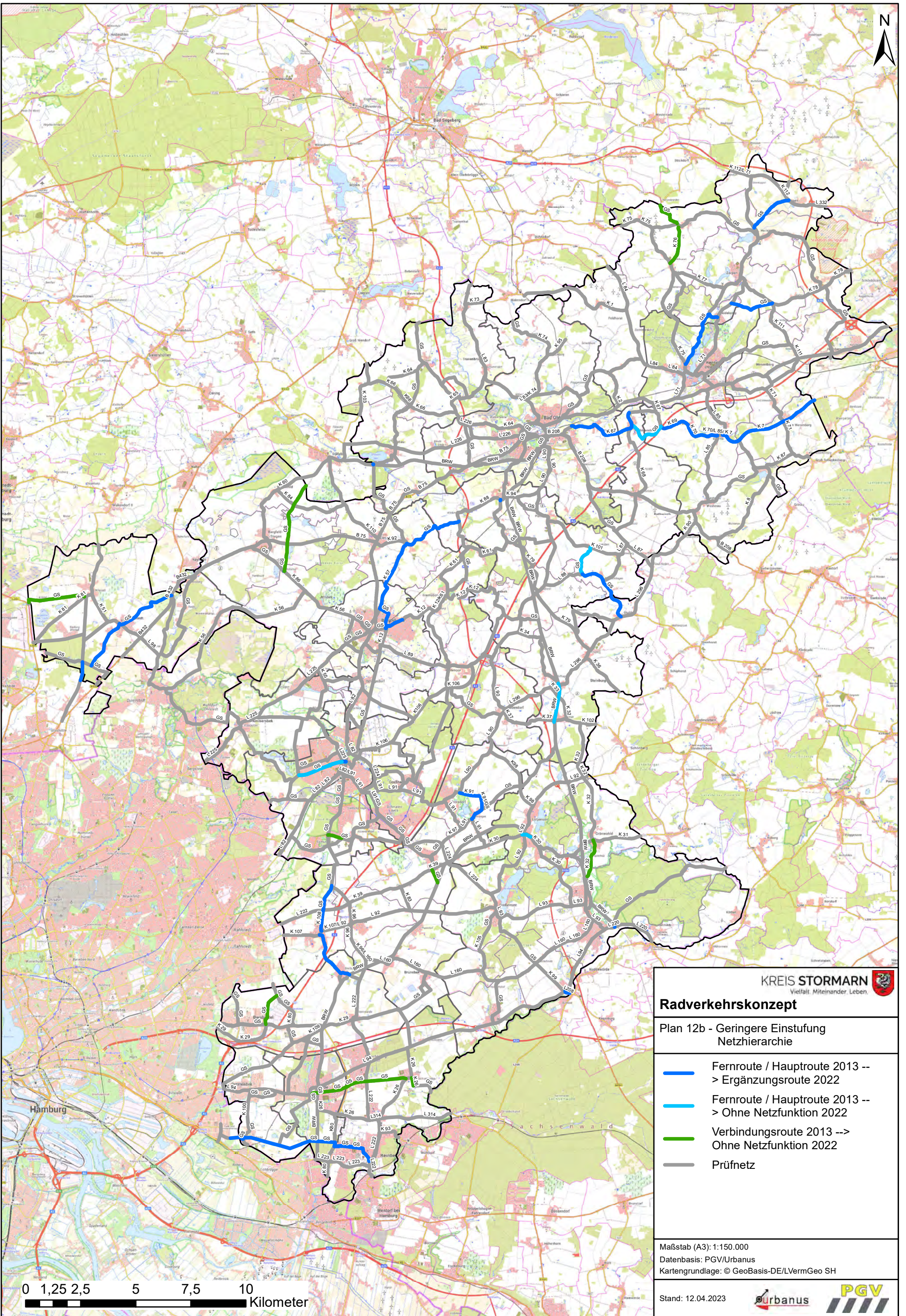
- Verbindungsrouten 2013 --> Radvorrangrouten 2022
- Sonstige Routen ohne Netzfunktion 2013 --> Radvorrangrouten 2022
- Sonstige Routen ohne Netzfunktion 2013 --> Ergänzungsrouten 2022
- Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer



Radverkehrskonzept

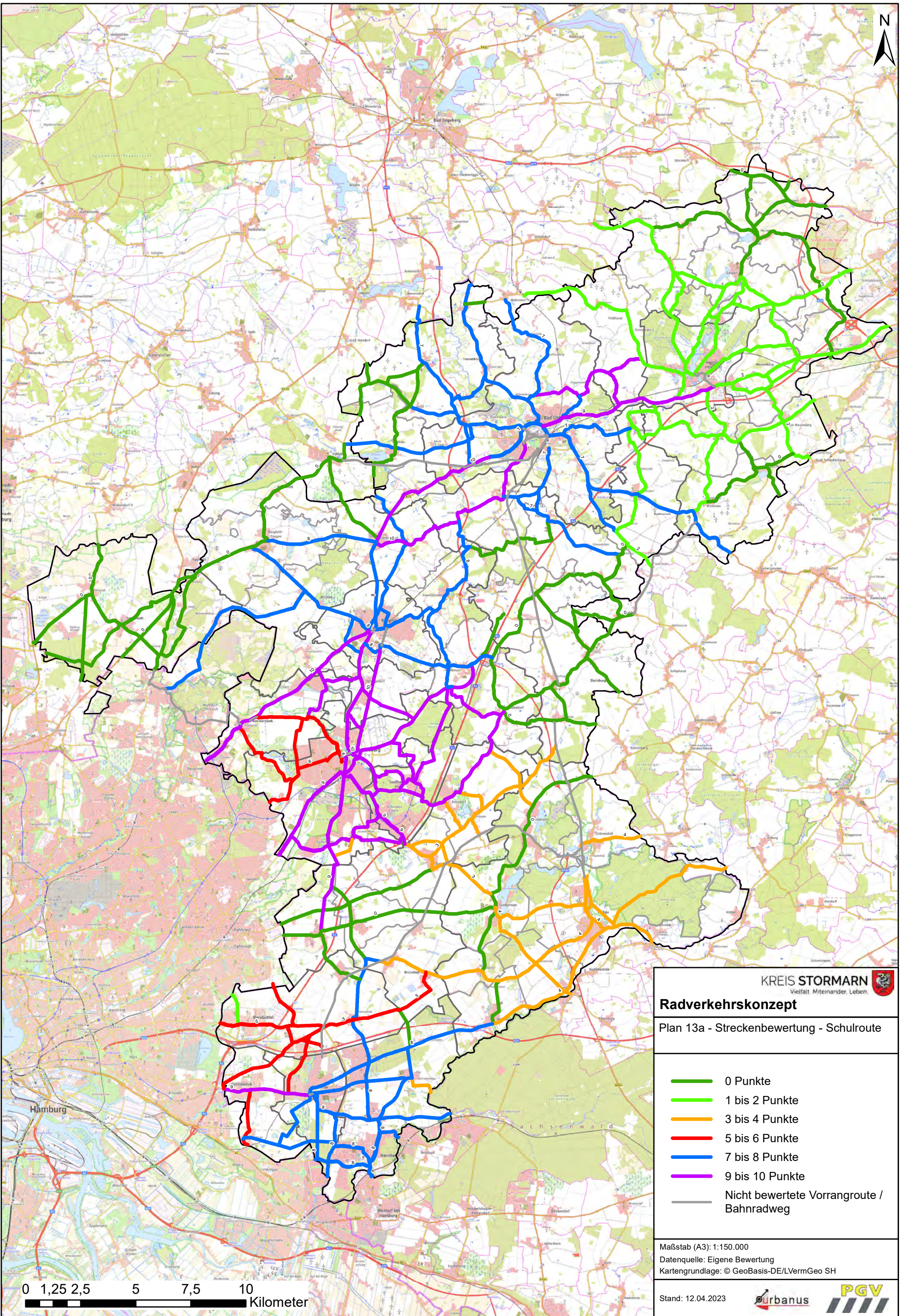
Plan 12b - Geringere Einstufung
Netzhierarchie

- Fernroute / Hauptroute 2013 --> Ergänzungsrouten 2022
- Fernroute / Hauptroute 2013 --> Ohne Netzfunktion 2022
- Verbindungsroute 2013 --> Ohne Netzfunktion 2022
- Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





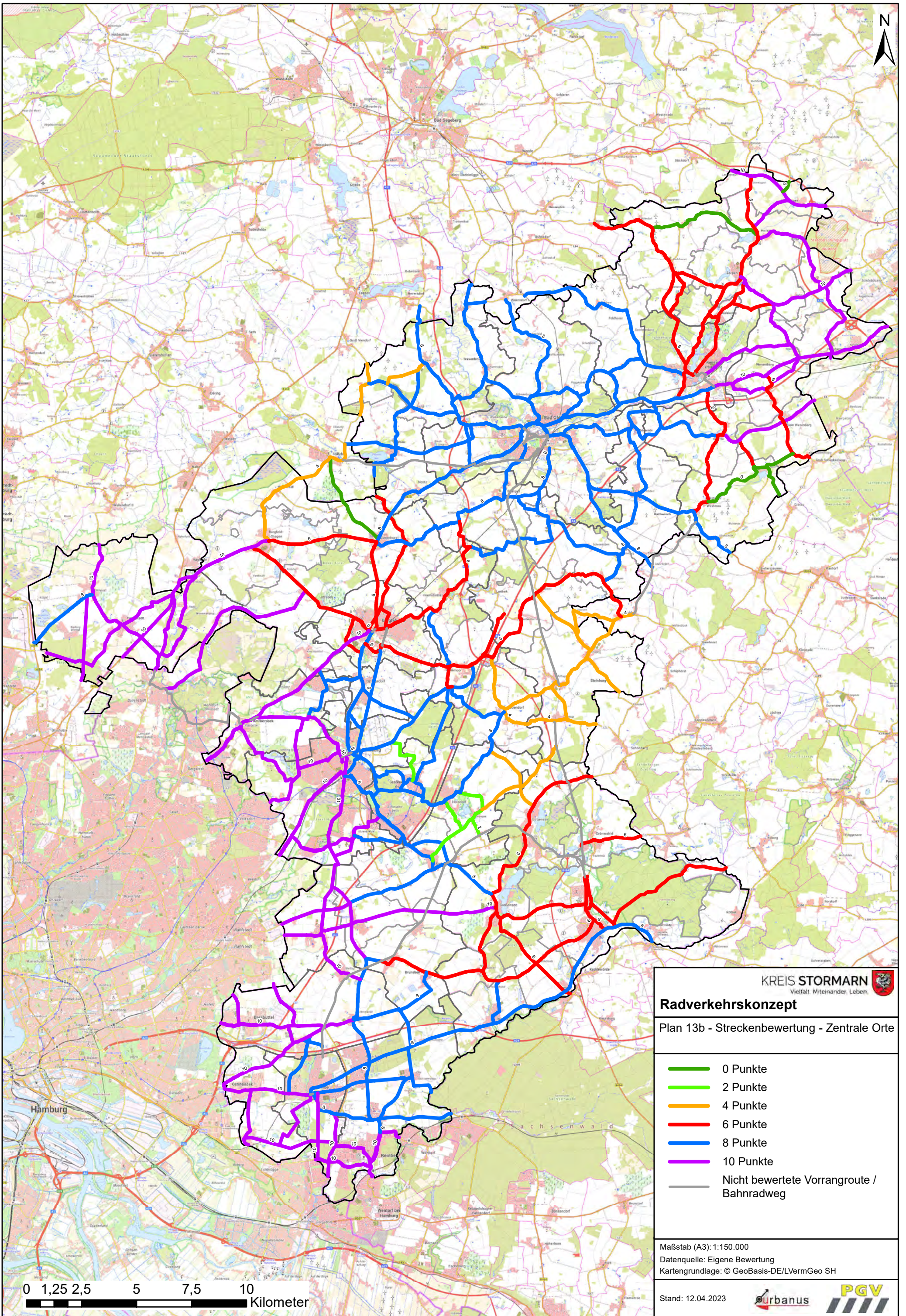
Radverkehrskonzept

Plan 13a - Streckenbewertung - Schulroute

- 0 Punkte
- 1 bis 2 Punkte
- 3 bis 4 Punkte
- 5 bis 6 Punkte
- 7 bis 8 Punkte
- 9 bis 10 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute / Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenquelle: Eigene Bewertung
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH





KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

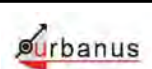
Radverkehrskonzept

Plan 13b - Streckenbewertung - Zentrale Orte

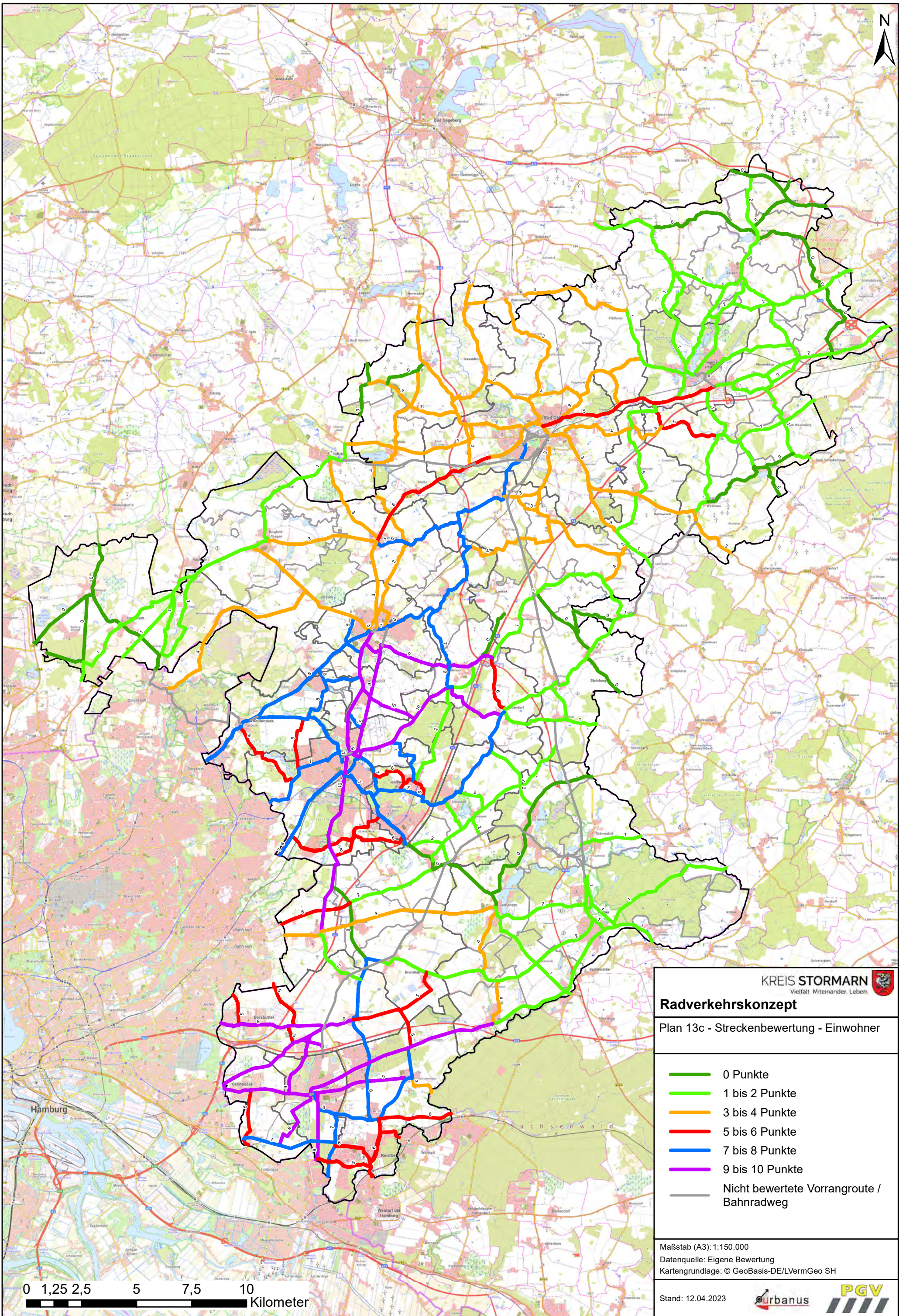
- 0 Punkte
- 2 Punkte
- 4 Punkte
- 6 Punkte
- 8 Punkte
- 10 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute / Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

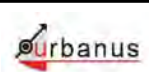
Radverkehrskonzept

Plan 13c - Streckenbewertung - Einwohner

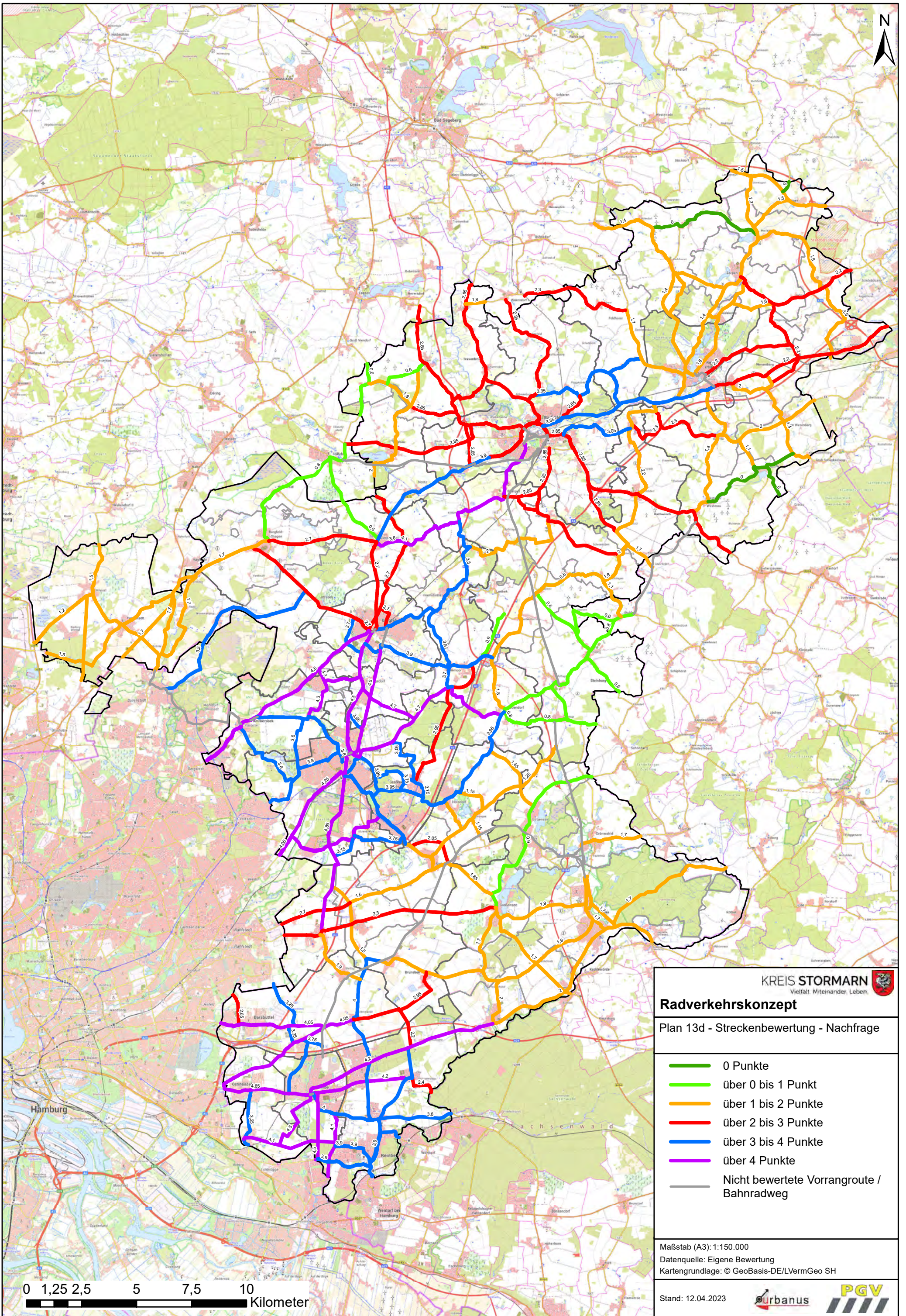
- 0 Punkte
- 1 bis 2 Punkte
- 3 bis 4 Punkte
- 5 bis 6 Punkte
- 7 bis 8 Punkte
- 9 bis 10 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute / Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



Radverkehrskonzept

Plan 13d - Streckenbewertung - Nachfrage

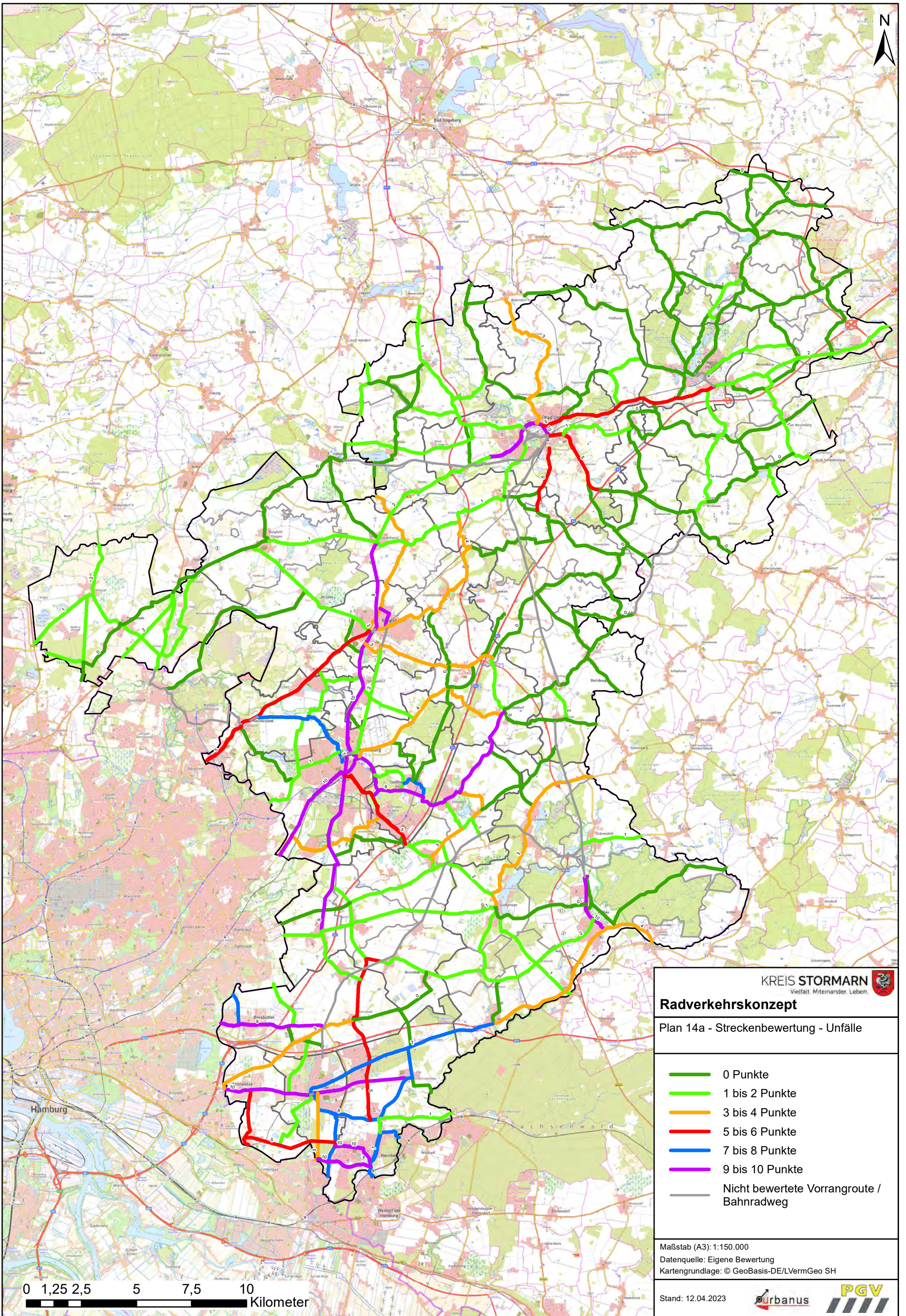
- 0 Punkte
- über 0 bis 1 Punkt
- über 1 bis 2 Punkte
- über 2 bis 3 Punkte
- über 3 bis 4 Punkte
- über 4 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 14a - Streckenbewertung - Unfälle

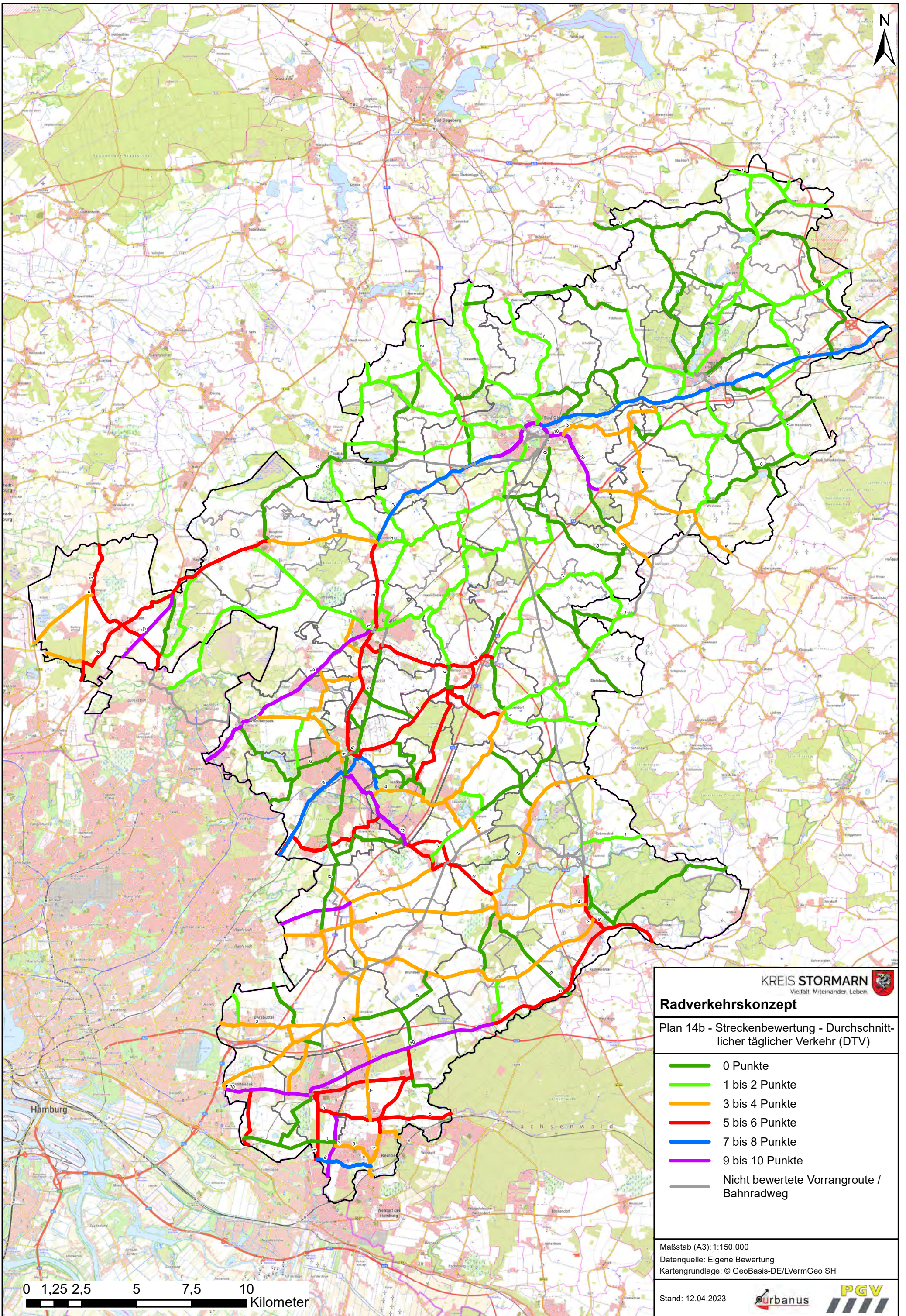
- 0 Punkte
- 1 bis 2 Punkte
- 3 bis 4 Punkte
- 5 bis 6 Punkte
- 7 bis 8 Punkte
- 9 bis 10 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 14b - Streckenbewertung - Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)

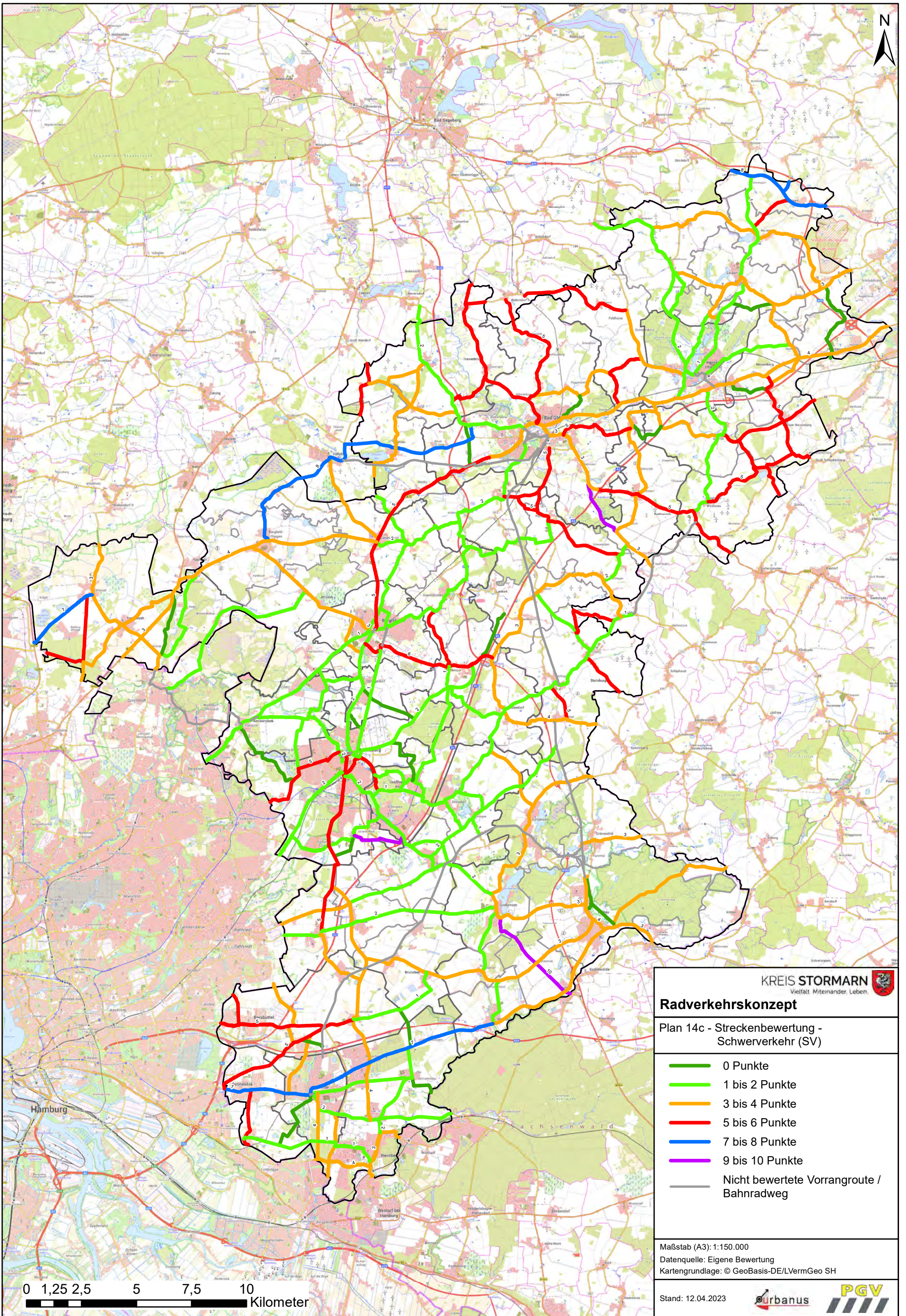
- 0 Punkte
- 1 bis 2 Punkte
- 3 bis 4 Punkte
- 5 bis 6 Punkte
- 7 bis 8 Punkte
- 9 bis 10 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute / Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



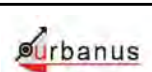
Radverkehrskonzept

Plan 14c - Streckenbewertung -
Schwerverkehr (SV)

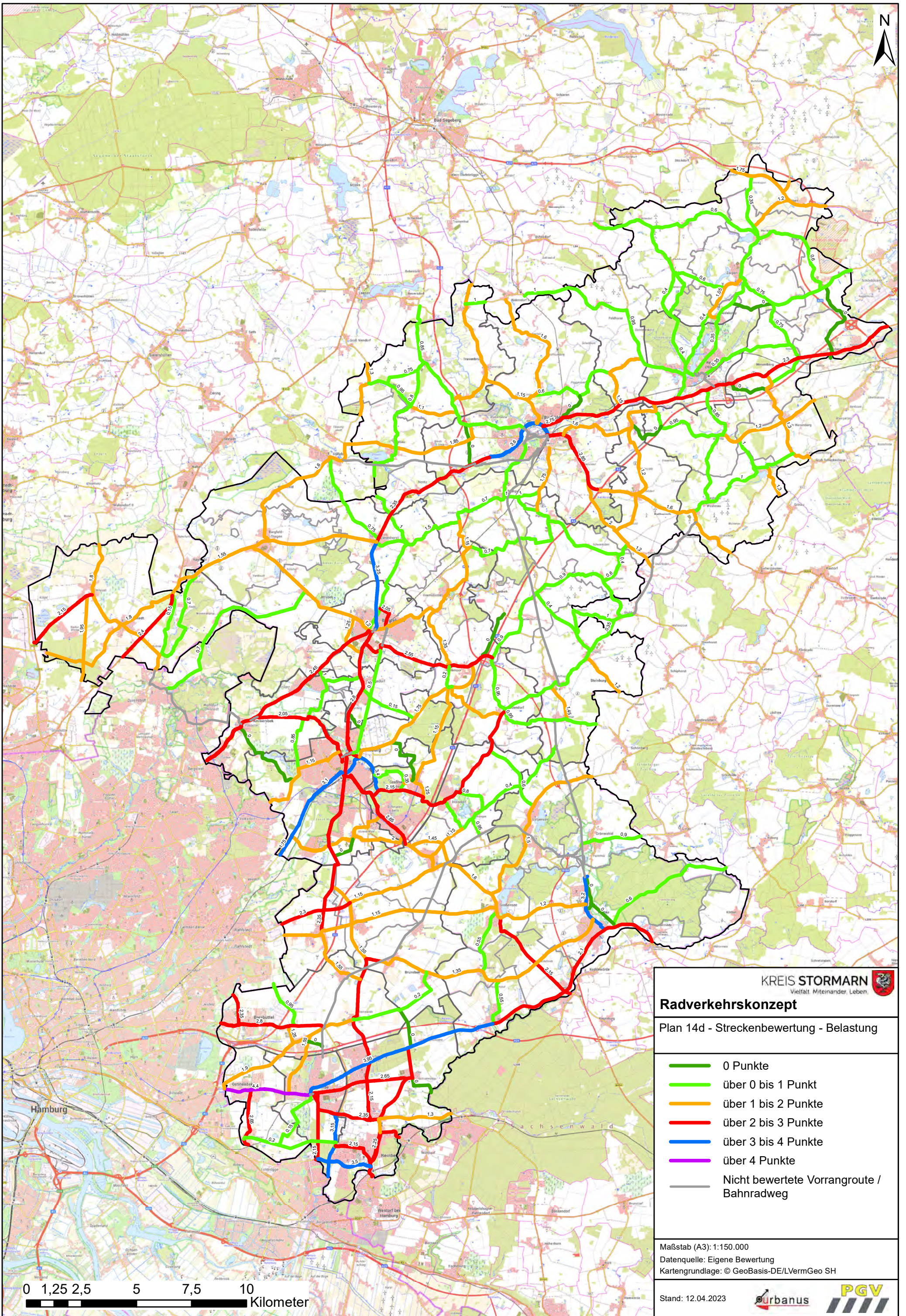
- 0 Punkte
- 1 bis 2 Punkte
- 3 bis 4 Punkte
- 5 bis 6 Punkte
- 7 bis 8 Punkte
- 9 bis 10 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

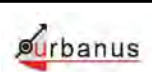
Radverkehrskonzept

Plan 14d - Streckenbewertung - Belastung

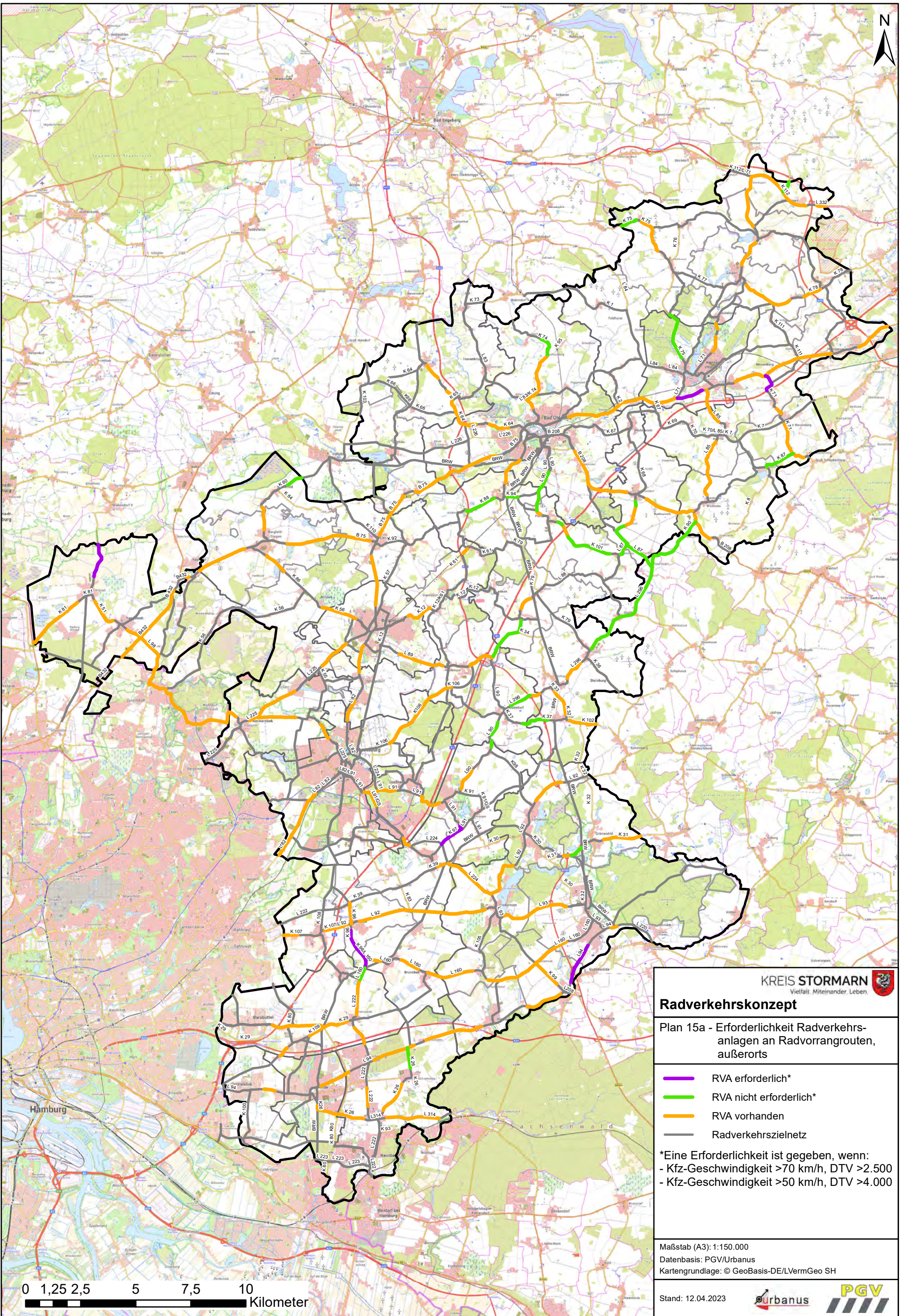
- 0 Punkte
- über 0 bis 1 Punkt
- über 1 bis 2 Punkte
- über 2 bis 3 Punkte
- über 3 bis 4 Punkte
- über 4 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute / Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



Radverkehrskonzept

Plan 15a - Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen an Radvorrangrouten, außerorts

- RVA erforderlich*
- RVA nicht erforderlich*
- RVA vorhanden
- Radverkehrszielnetz

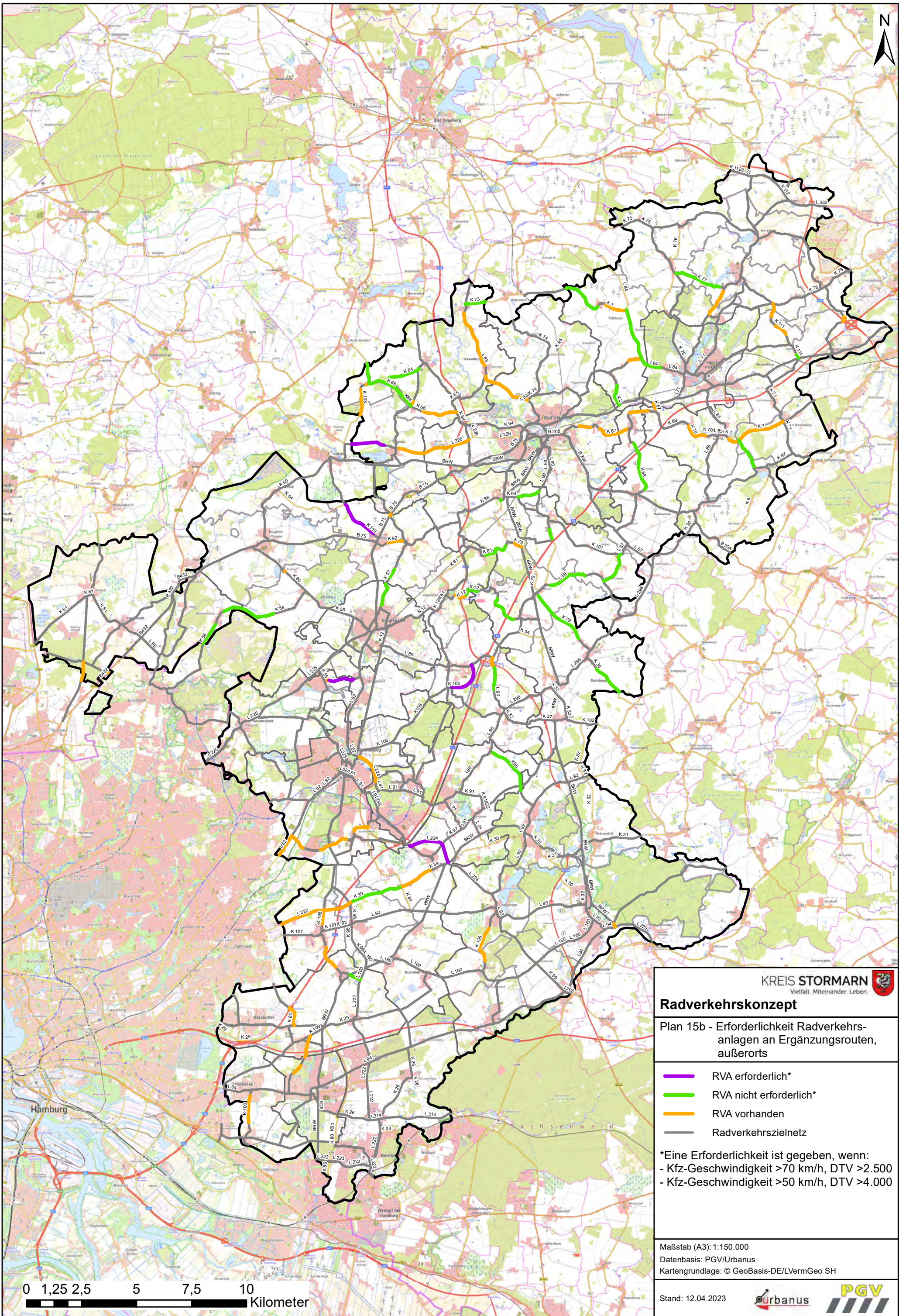
*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
 - Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
 - Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer



Radverkehrskonzept

Plan 15b - Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen an Ergänzungsrouten, außerorts

- RVA erforderlich*
- RVA nicht erforderlich*
- RVA vorhanden
- Radverkehrszielnetz

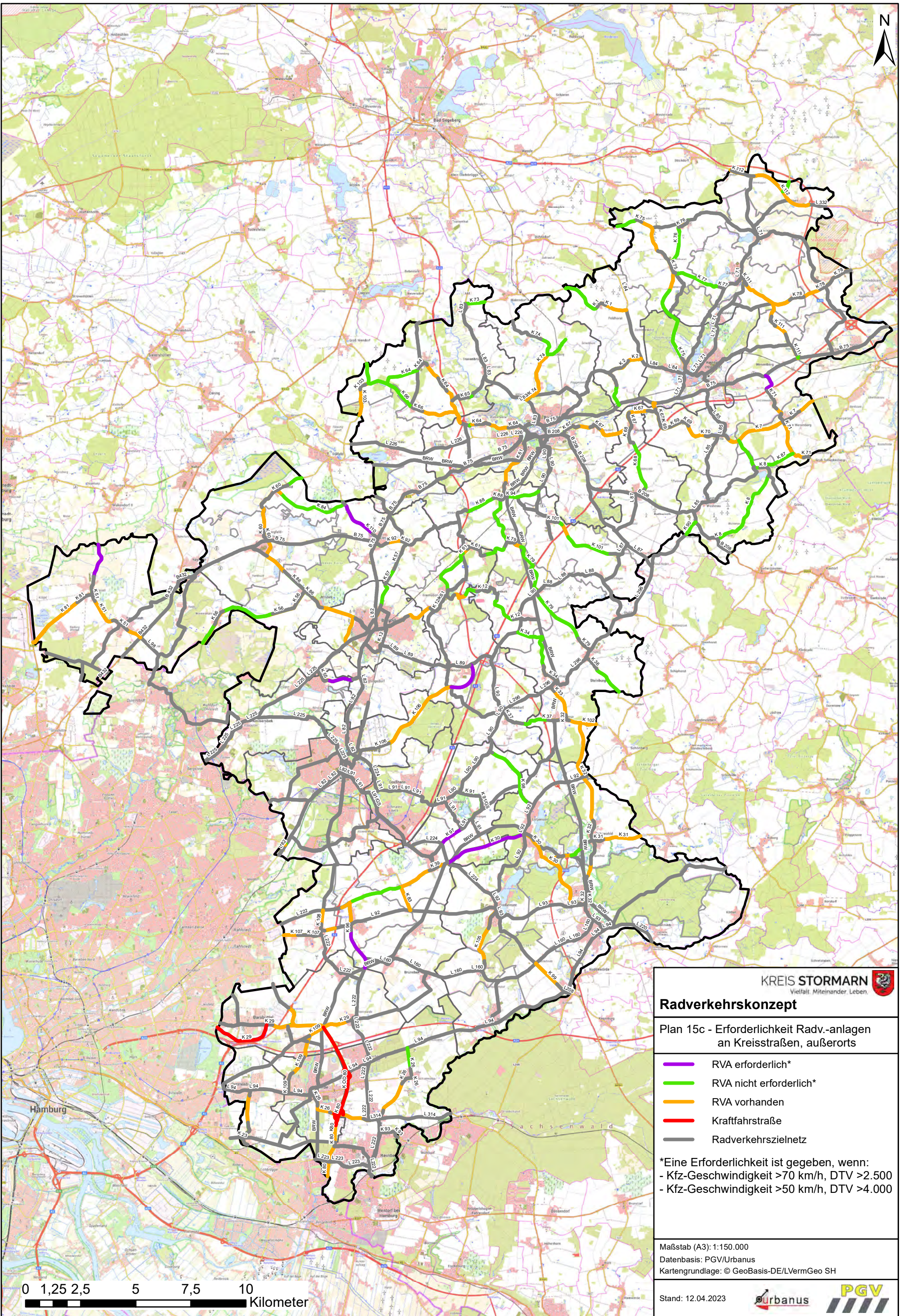
*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
 - Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
 - Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer



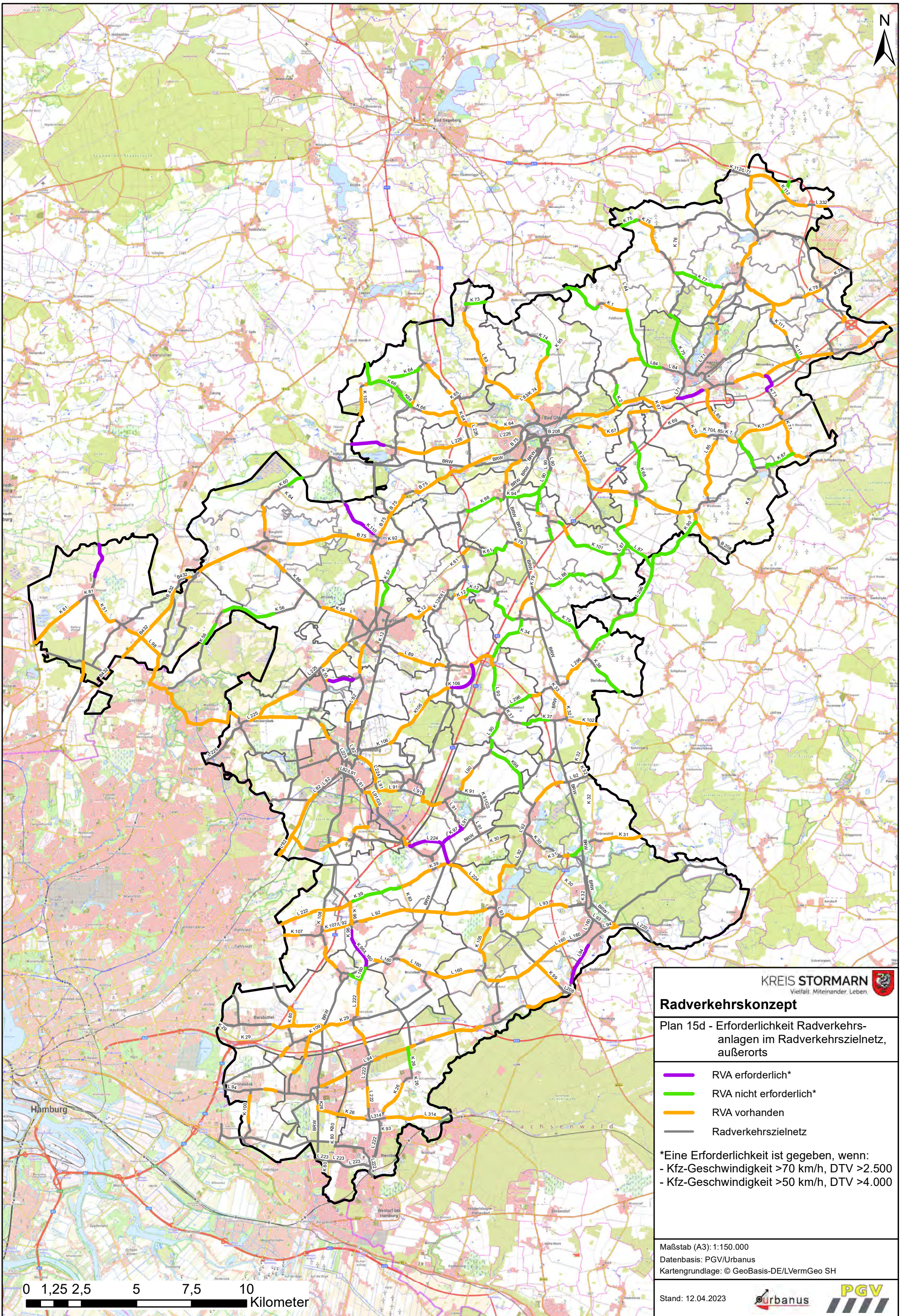
Radverkehrskonzept

Plan 15c - Erforderlichkeit Radv.-anlagen
an Kreisstraßen, außerorts

- RVA erforderlich*
- RVA nicht erforderlich*
- RVA vorhanden
- Kraftfahrstraße
- Radverkehrszielnetz

*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
- Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
- Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH



Radverkehrskonzept

Plan 15d - Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz, außerorts

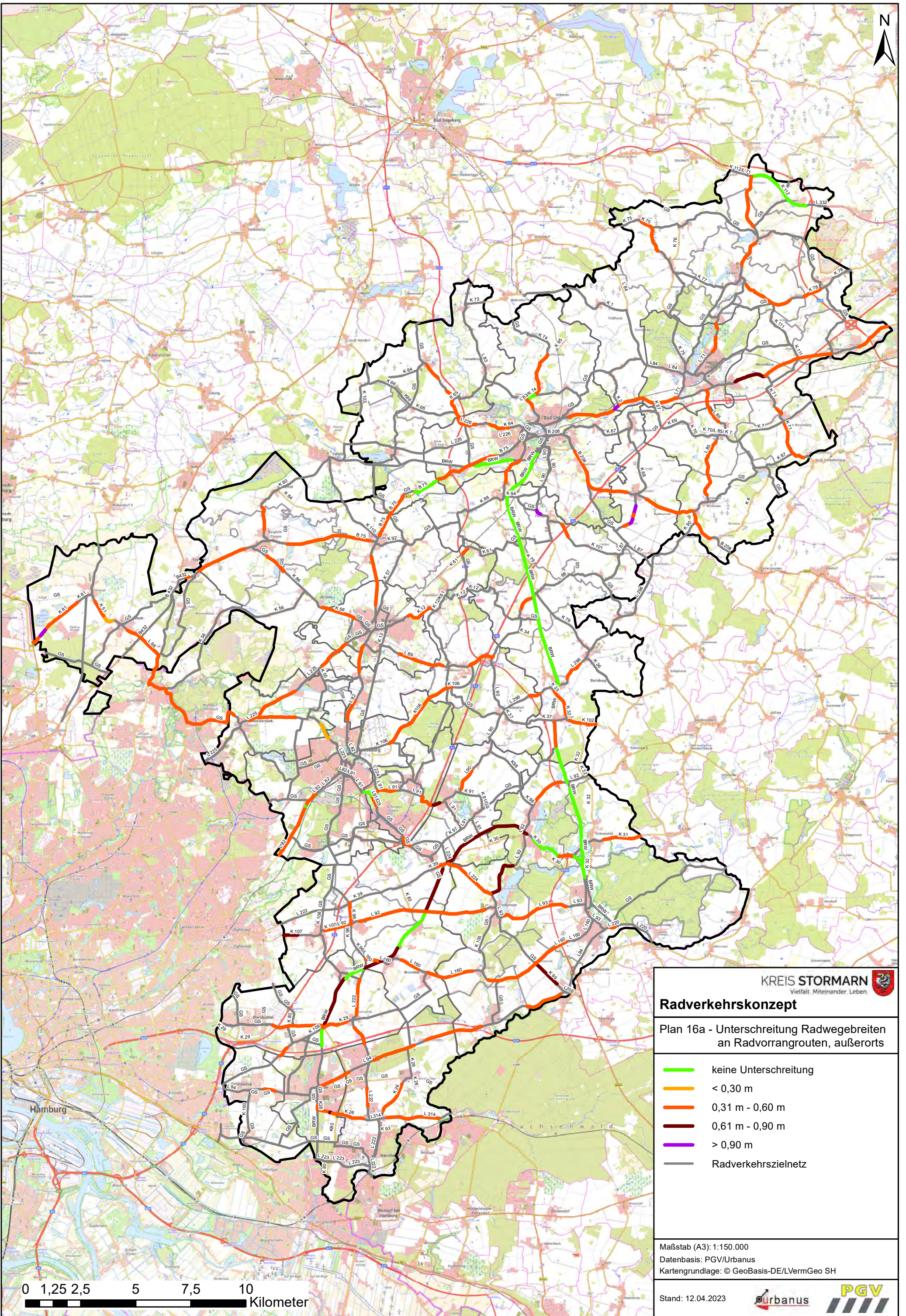
- RVA erforderlich*
- RVA nicht erforderlich*
- RVA vorhanden
- Radverkehrszielnetz

*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
 - Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
 - Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





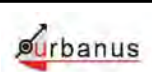
Radverkehrskonzept

Plan 16a - Unterschreitung Radwegebreiten
an Radvorrangrouten, außerorts

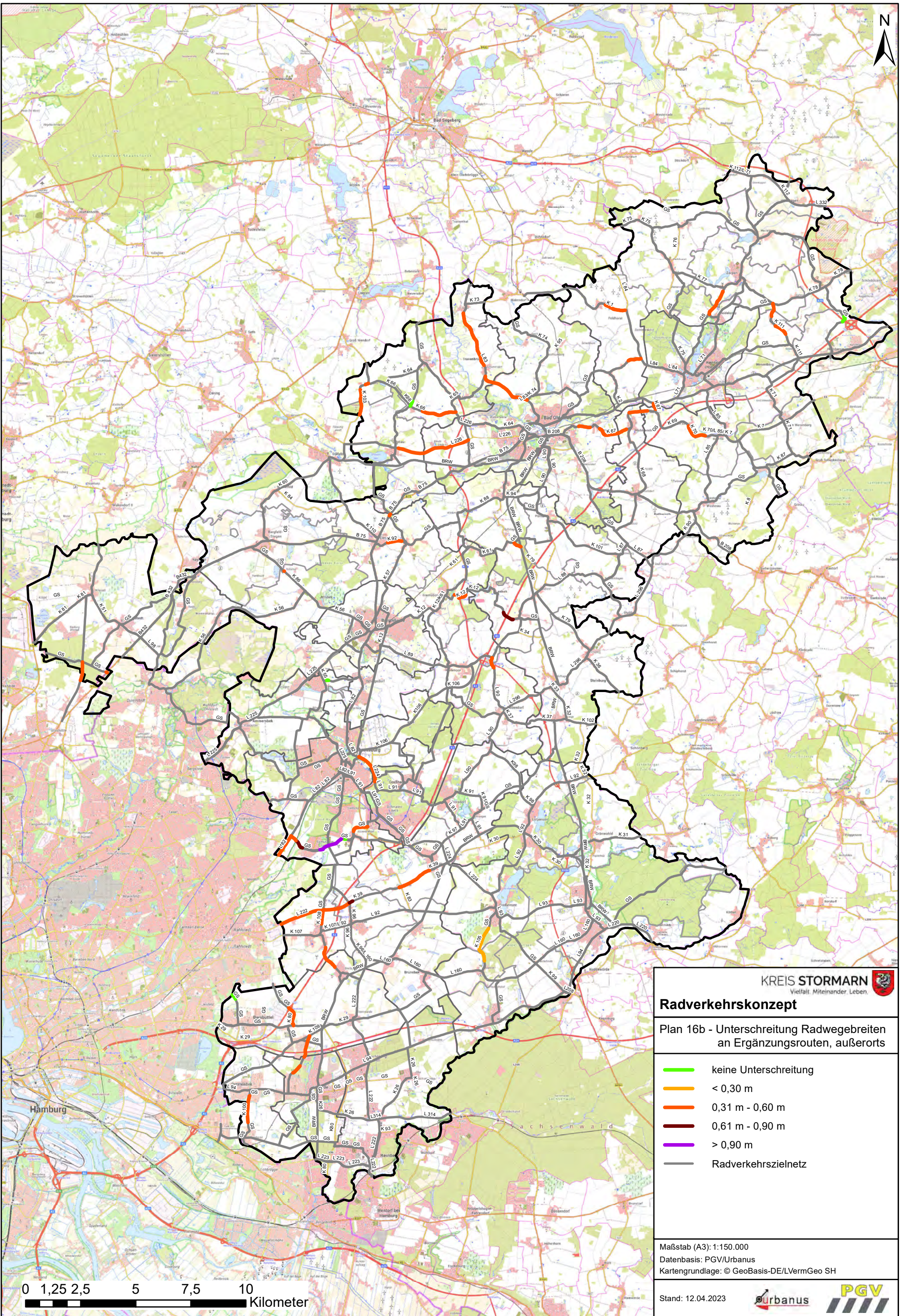
- keine Unterschreitung
- < 0,30 m
- 0,31 m - 0,60 m
- > 0,90 m
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer

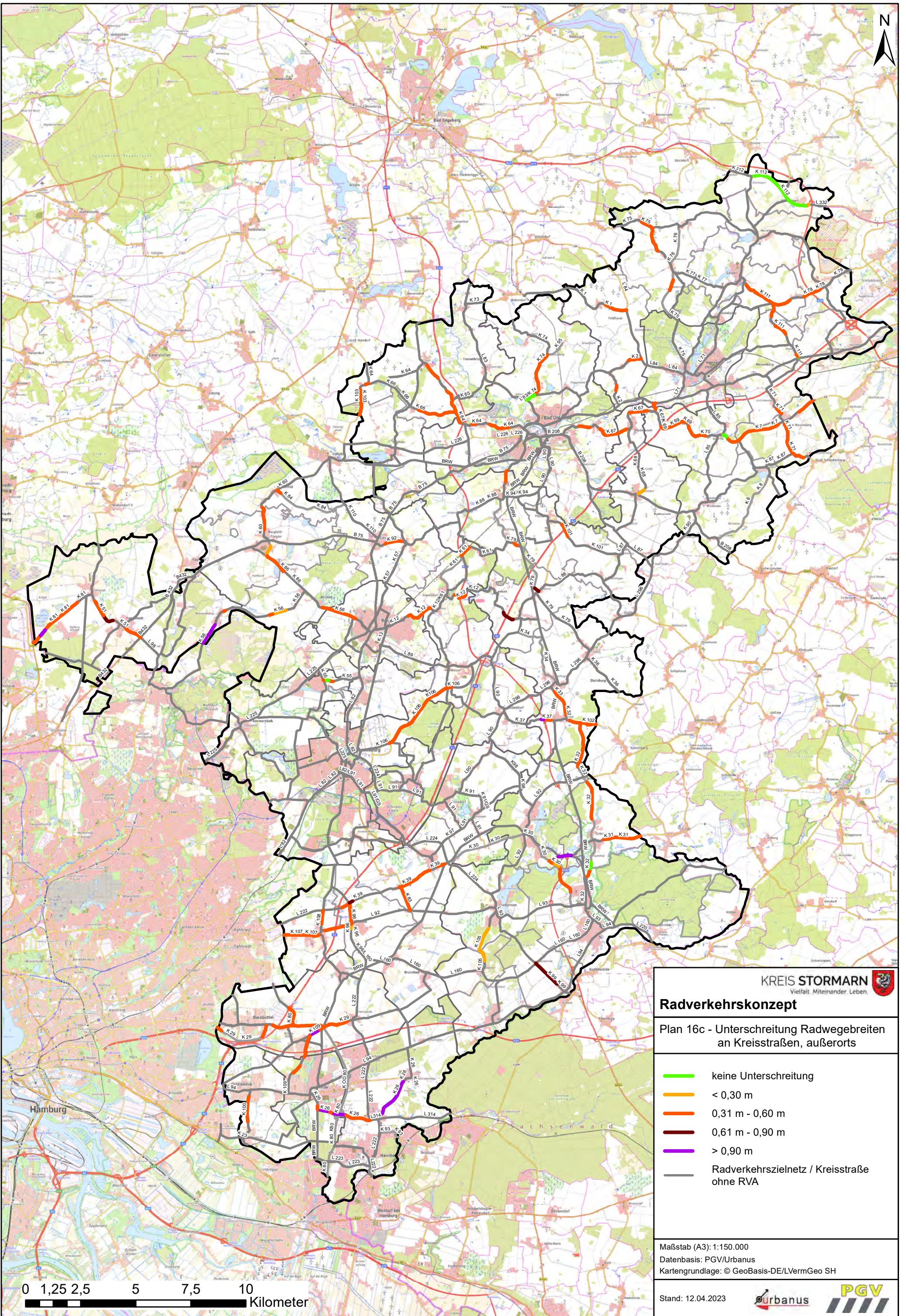


Radverkehrskonzept

Plan 16b - Unterschreitung Radwegebreiten an Ergänzungsrouten, außerorts

- keine Unterschreitung
- < 0,30 m
- 0,31 m - 0,90 m
- > 0,90 m
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH



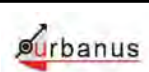
Radverkehrskonzept

Plan 16c - Unterschreitung Radwegebreiten
an Kreisstraßen, außerorts

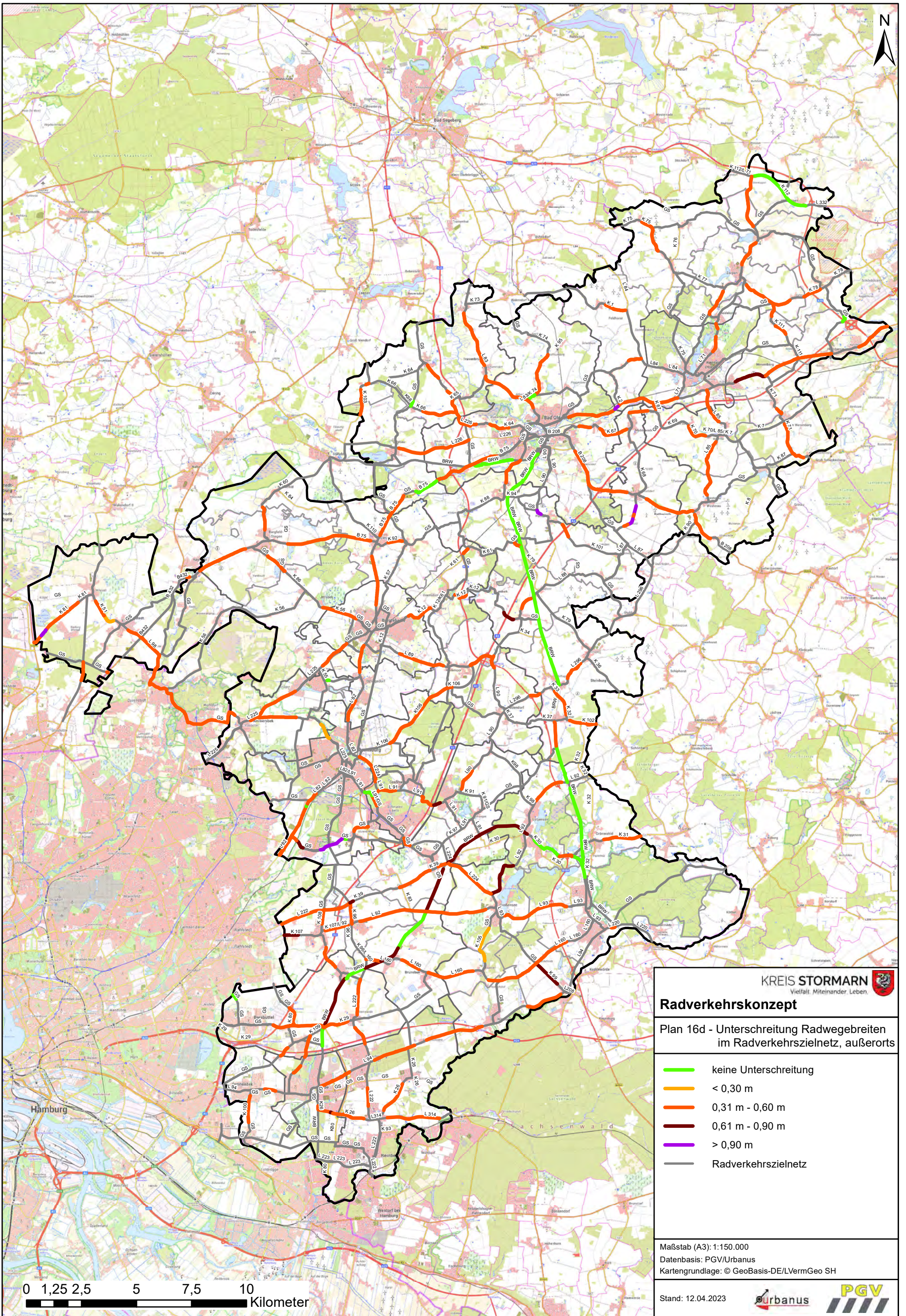
- keine Unterschreitung
- < 0,30 m
- 0,31 m - 0,60 m
- 0,61 m - 0,90 m
- Radverkehrszielnetz / Kreisstraße ohne RVA

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



KREIS STORMARN
 Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

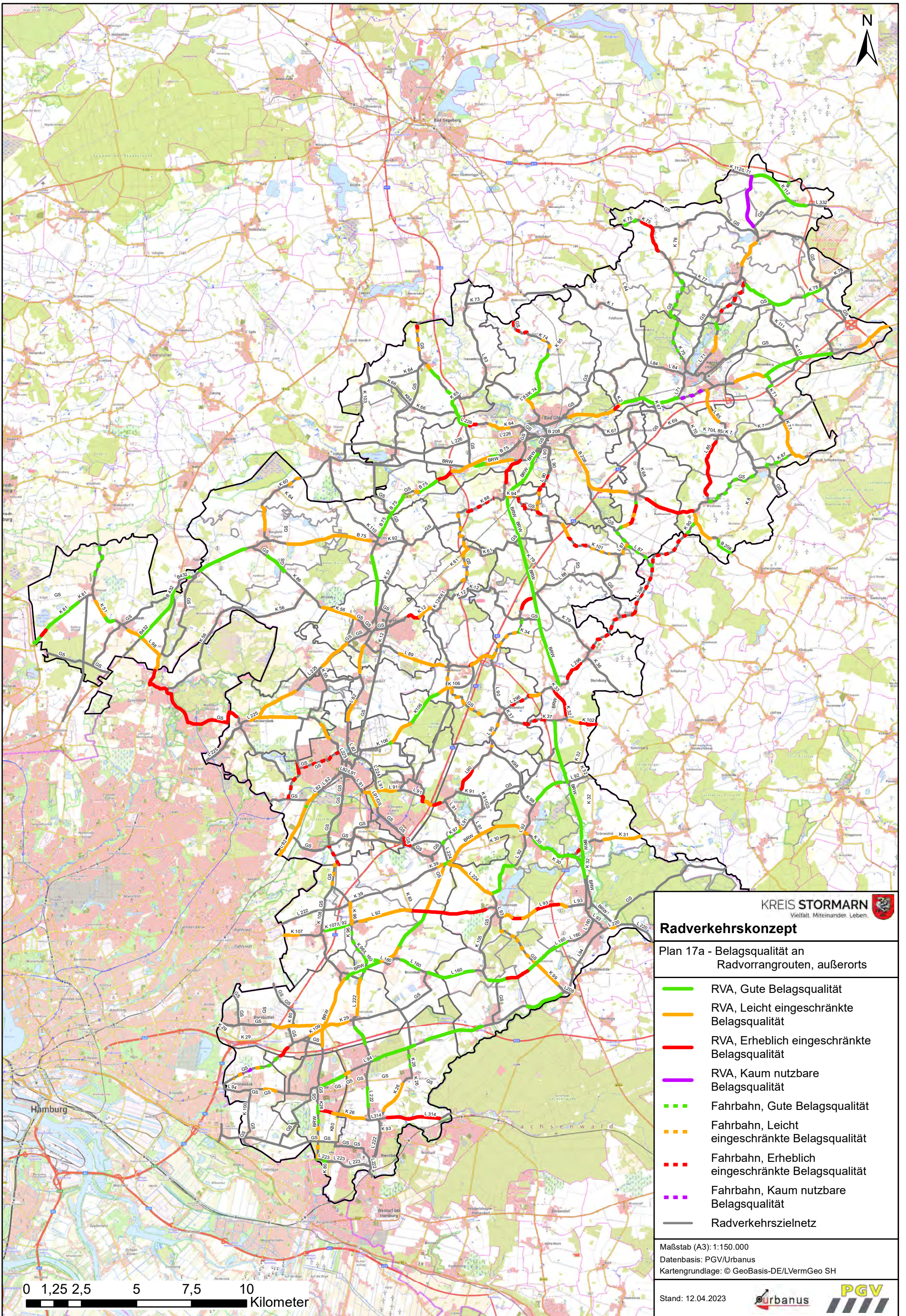
Plan 16d - Unterschreitung Radwegebreiten im Radverkehrszielnetz, außerorts

- keine Unterschreitung
- < 0,30 m
- 0,31 m - 0,60 m
- > 0,90 m
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer

Stand: 12.04.2023



Radverkehrskonzept

Plan 17a - Belagsqualität an Radvorrangrouten, außerorts

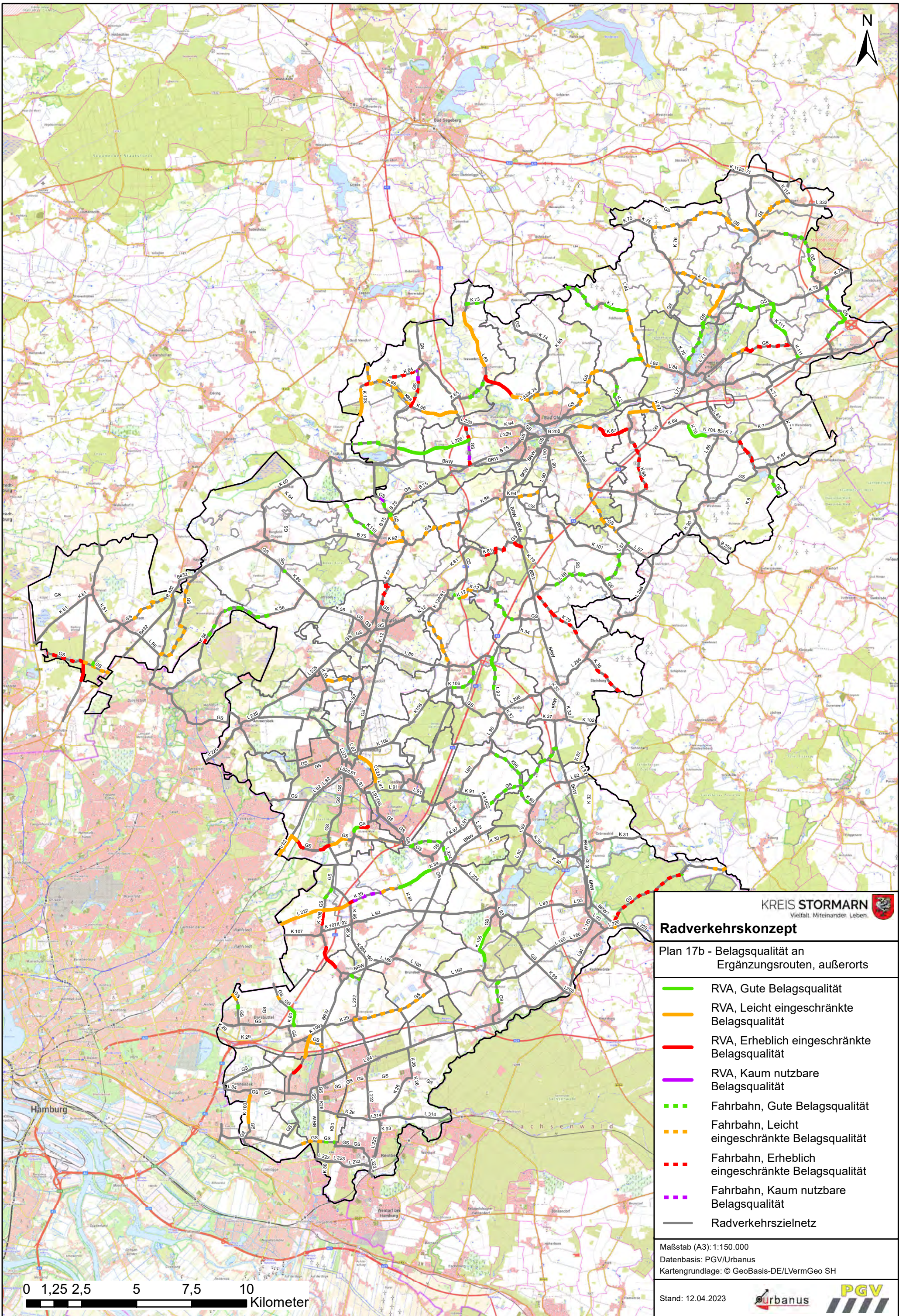
- RVA, Gute Belagsqualität
- RVA, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Gute Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer



KREIS STORMARN
 Vielfalt. Miteinander. Leben.

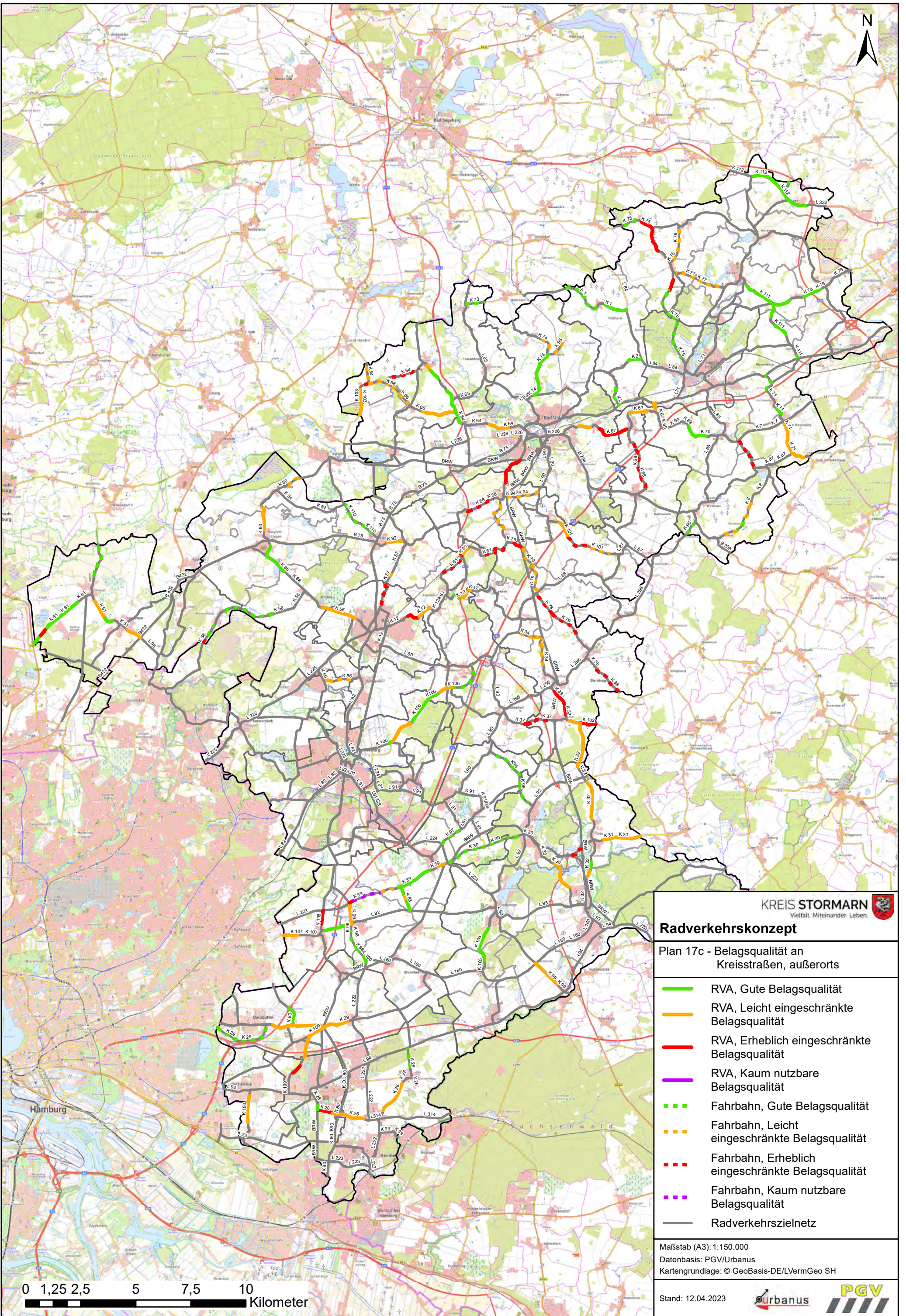
Radverkehrskonzept

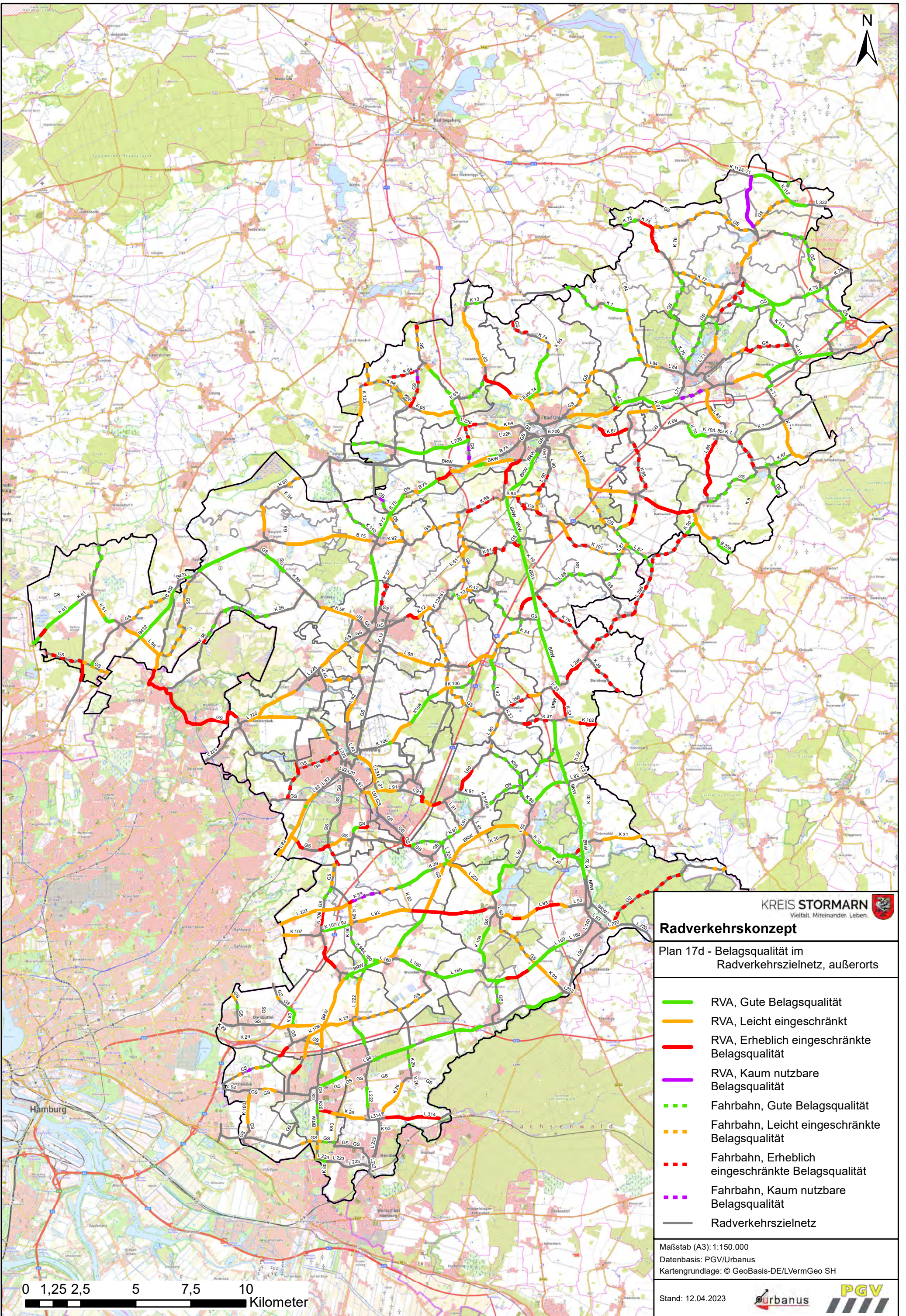
Plan 17b - Belagsqualität an Ergänzungsrouten, außerorts

- RVA, Gute Belagsqualität
- RVA, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Gute Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- - - Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Radverkehrszielnetz

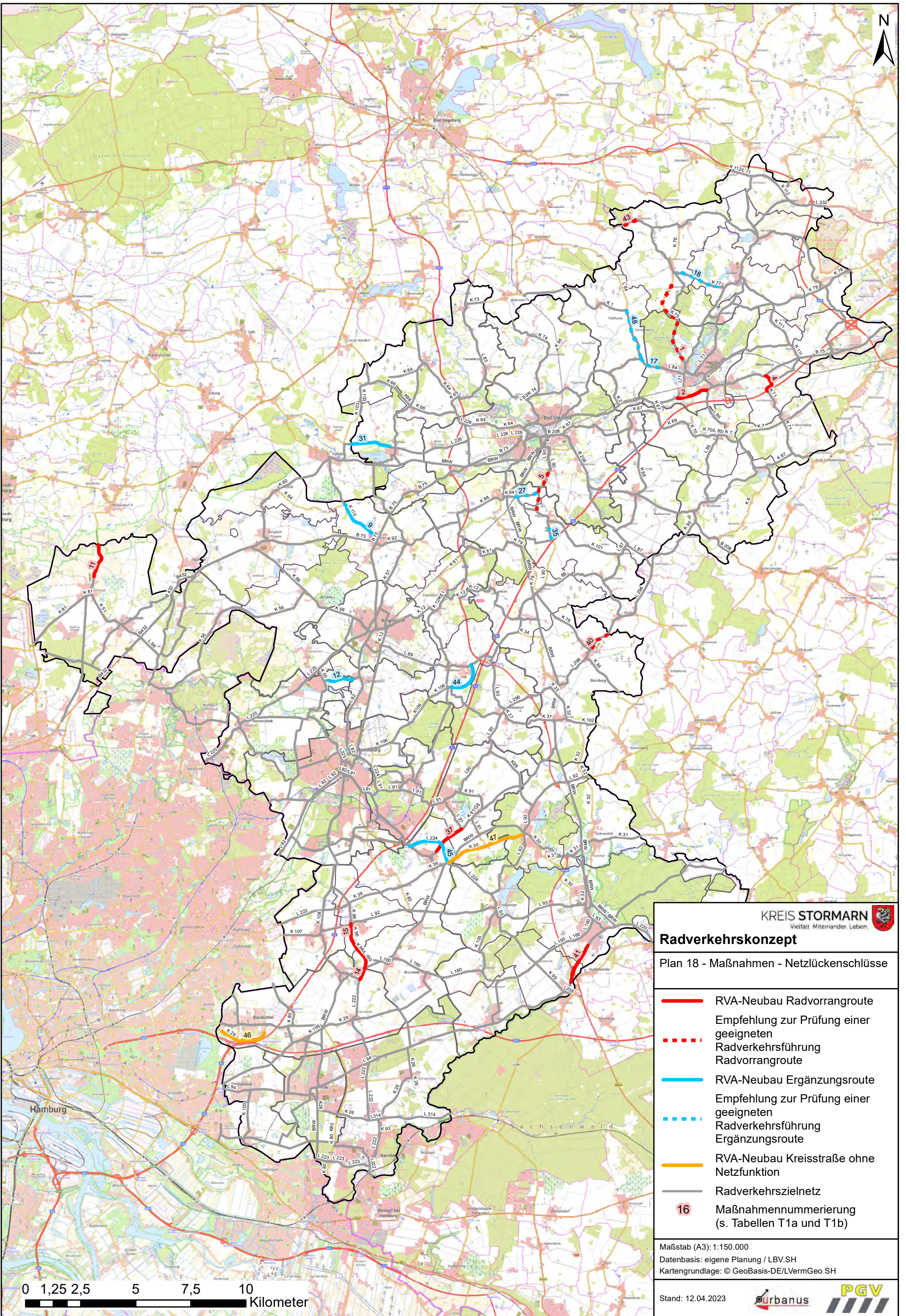
Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: PGV/Urbanus
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer





0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



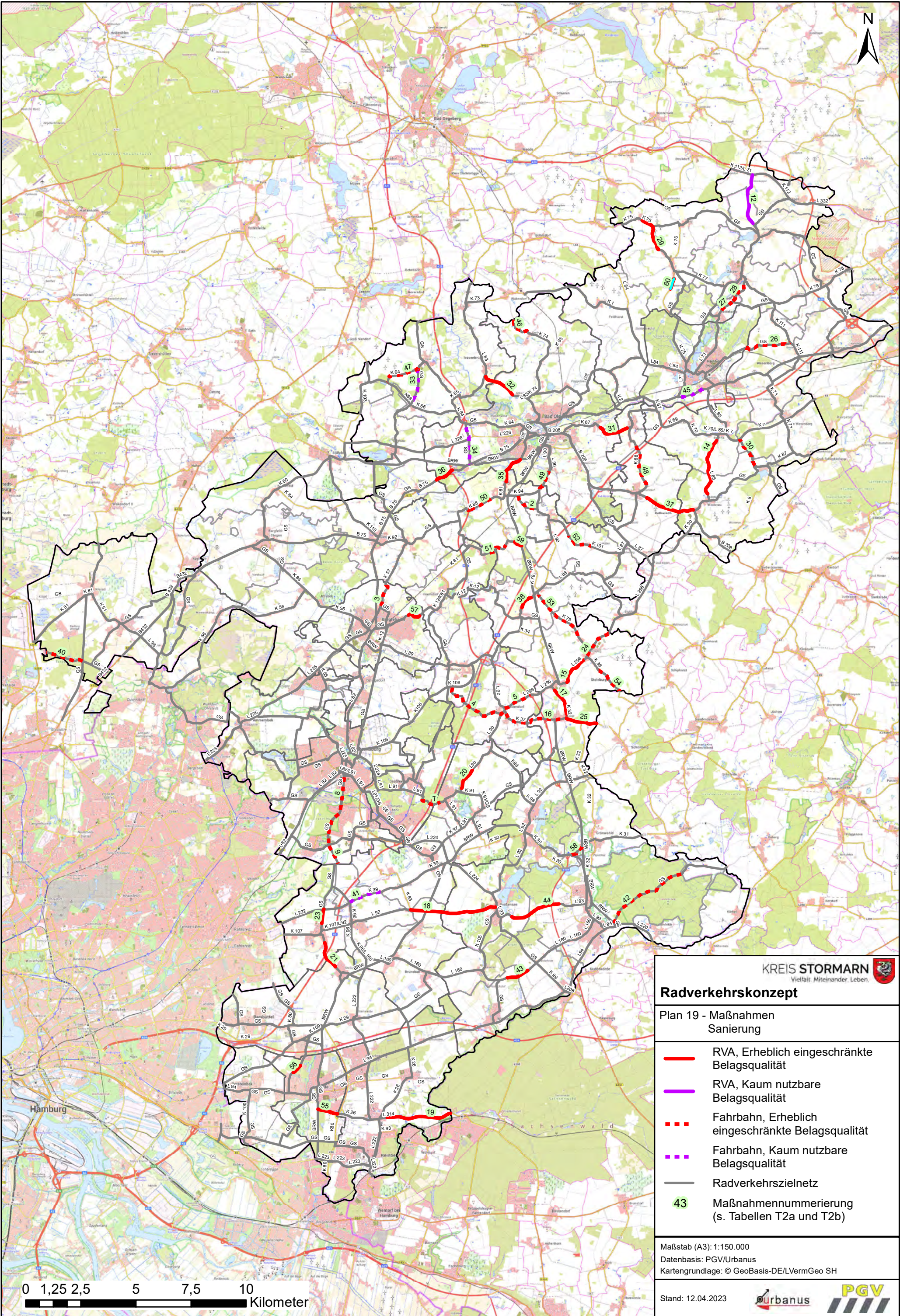
Radverkehrskonzept

Plan 18 - Maßnahmen - Netzlückenschlüsse

- RVA-Neubau Radvorrangroute
- - - - Empfehlung zur Prüfung einer geeigneten Radverkehrsführung Radvorrangroute
- RVA-Neubau Ergänzungsrute
- - - - Empfehlung zur Prüfung einer geeigneten Radverkehrsführung Ergänzungsrute
- RVA-Neubau Kreisstraße ohne Netzfunktion
- Radverkehrszielnetz
- 16 Maßnahmenummerierung (s. Tabellen T1a und T1b)

Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH











KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

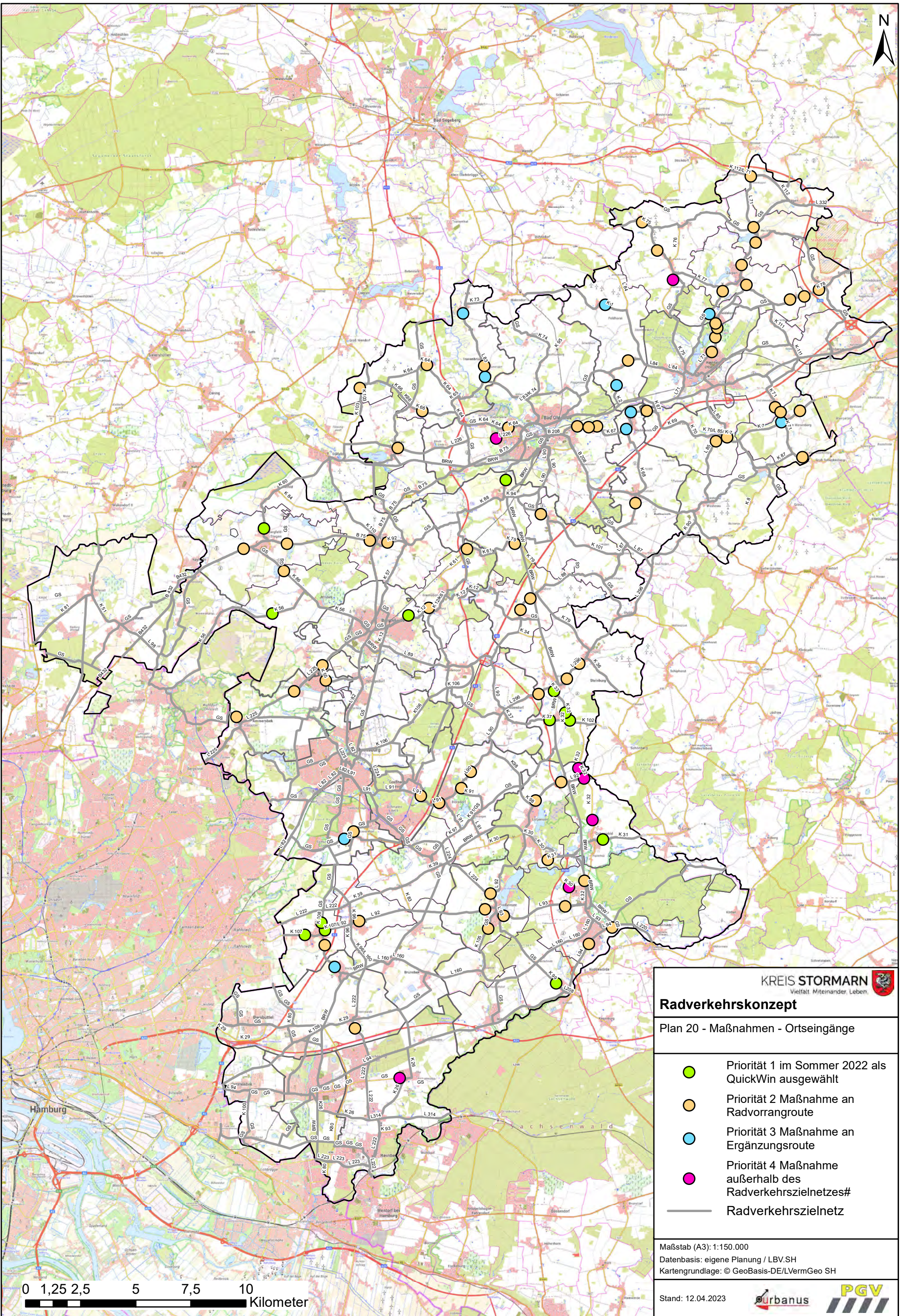
Radverkehrskonzept

Plan 19 - Maßnahmen
Sanierung

-  RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
-  RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
-  Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
-  Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
-  Radverkehrszielnetz
-  43 Maßnahmennummerierung (s. Tabellen T2a und T2b)

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

0 1,25 2,5 5 7,5 10
Kilometer



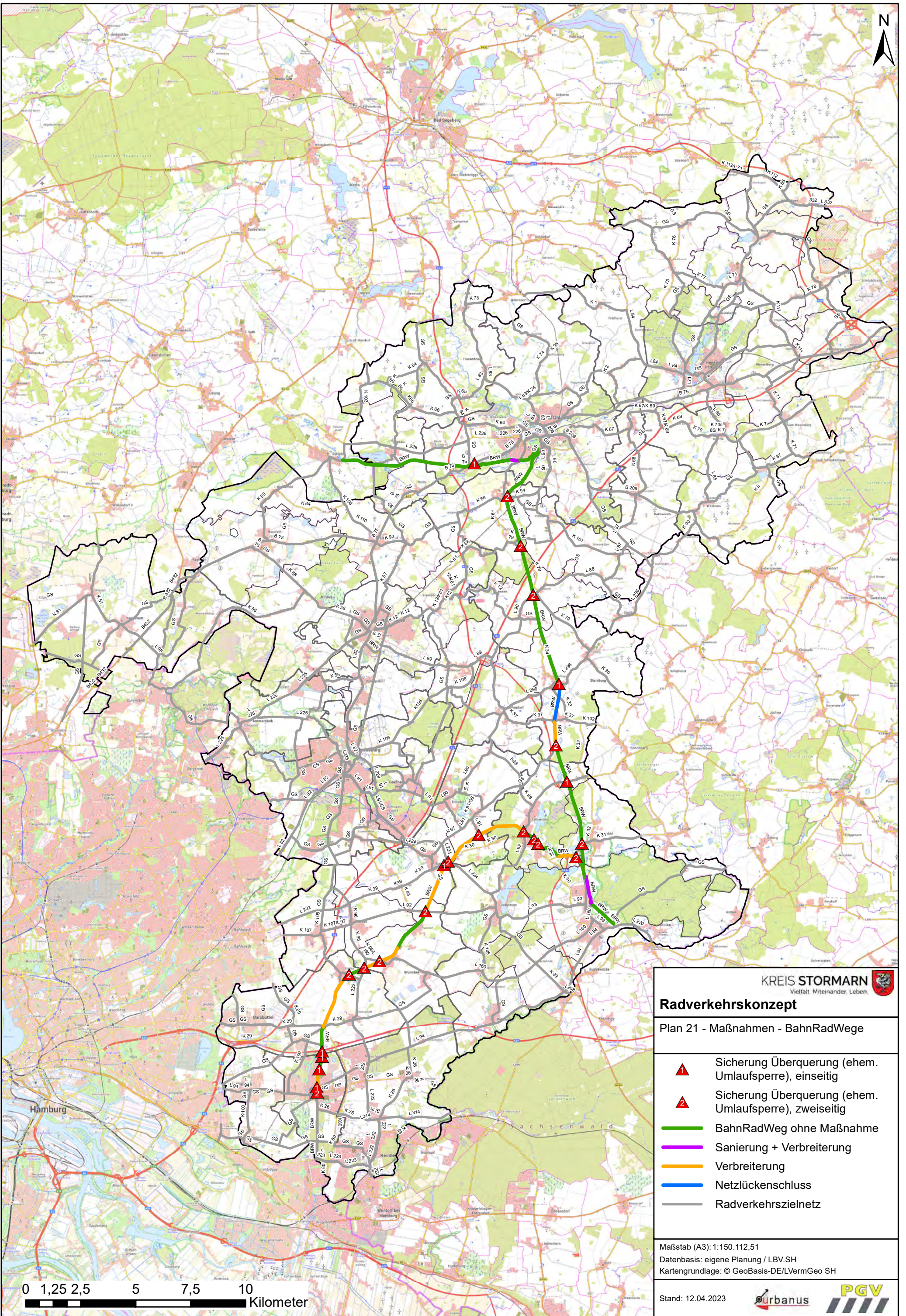
Radverkehrskonzept

Plan 20 - Maßnahmen - Ortseingänge

- Priorität 1 im Sommer 2022 als QuickWin ausgewählt
- Priorität 2 Maßnahme an Radvorrangroute
- Priorität 3 Maßnahme an Ergänzungsrouten
- Priorität 4 Maßnahme außerhalb des Radverkehrszielnetzes
- Radverkehrszielnetz








Maßstab (A3): 1:150.000
 Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer



Radverkehrskonzept

Plan 21 - Maßnahmen - BahnRadWege

-  Sicherung Überquerung (ehem. Umlaufsperr), einseitig
-  Sicherung Überquerung (ehem. Umlaufsperr), zweiseitig
-  BahnRadWeg ohne Maßnahme
-  Sanierung + Verbreiterung
-  Verbreiterung
-  Netzlückenschluss
-  Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.112,51
 Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
 Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10
 Kilometer

Radverkehrskonzept Stormarn

Übersicht Handlungsbedarf Sicherung von Überquerungsstellen außerorts (Auswahl Prüfaufträge), vgl. Kap. 9.2.4

- Punktuelle Maßnahme (Überquerung, Seitenwechsel)
Netzhierarchie
- RVR** Radvorrangroute
- ER** Ergänzungsrouten
- BRW** Bahnradweg
- WF-1 Musterblatt RAD.SH

Plan 22

Seitenwechsel L 90 Knotenbereich Nord (BAB-Kreuz Bargteheide), Prüfauftrag gestreckte Mittelinsel (WF-2, angepasst)

Seitenwechsel L 90 Knotenbereich Süd (BAB-Kreuz Bargteheide), Prüfauftrag gestreckte Mittelinsel (WF-1, angepasst)

Seitenwechsel L 296 Ortsein-/Ausfahrt Mollhagen
- Bestands-Radweg an Südseite L 296 ohne Benutzungspflicht bis Gefahrenpunkt (s.u.), Seitenwechsel festzulegen
Weiterer Handlungsbedarf / Prüfaufträge:
- Lösungen außerorts zwischen Mollhagen und Todendorf ggf. Mischverkehr Kfz/Fahrrad mit Begrenzung Tempo ≤ 70 (RVR)
- Lösungen erforderlich für Gefahrenpunkt B 404-Auf- und Abfahrten ohne Fuß- und Radverkehrsführungen

Überquerung L 106 Ahrensburger Str. / Kamp / Martenshorsttweiete (Hammoor), Prüfauftrag Mittelinsel, für Kfz befahrbar (QH-7)